

## **BŪVPROJEKTA SASTĀVS**

<b>1. sējums</b>	<b><u>Vispārīgā daļa, VD</u></b>
2. sējums	Arhitektūras daļa: Teritorijas sadaļa, TS
3. sējums	Inženierisinājumu daļa: Ūdensapgādes un kanalizācijas un lietus ūdens kanalizācijas ārējie tīkli, UKT, LKT
4. sējums	Inženierisinājumu daļa: KSS-1, KSS-2 un KSS-4 elektroapgāde, ārējie tīkli, ELT
5. sējums	Inženierisinājumu daļa: KSS-3 elektroapgāde, ārējie tīkli, ELT
6. sējums	Inženierisinājumu daļa: KSS-5 elektroapgāde, ārējie tīkli, ELT
7. sējums	Inženierisinājumu daļa: Elektroapgāde, ielas apgaismojuma tīkli, ELT
8. sējums	Inženierisinājumu daļa: Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli, EST
9. sējums	Darbu organizēšanas projekts, DOP
10. sējums	Ekonomikas daļa: Būvdarbu apjomu saraksts, BA
11. sējums	Ekonomikas daļa: Izmaksu aprēķins, T

## SATURS

<b>BŪVPROJEKTA SASTĀVS.....</b>	<b>2</b>
<b>SATURS.....</b>	<b>3</b>
<b>IEVADS.....</b>	<b>5</b>
<b>1. BŪVPROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI .....</b>	<b>7</b>
1.1. BŪVES NOVIETOJUMS .....	7
1.2. PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS.....	8
1.3. LĪVĀNU NOVADA DOMES VĒSTULE NR.2-1.6/16/928 .....	20
1.4. VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI” TEHNISKIE NOTEIKUMI .....	21
1.5. SIA „LATTELECOM” TEHNISKIE NOTEIKUMI .....	23
1.6. AS „LATVIJAS GĀZE” TEHNISKIE NOTEIKUMI.....	25
1.7. VSIA "ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI" IZZIŅA .....	28
1.8. JERSIKAS PAGASTA PĀRVALDES TEHNISKIE NOTEIKUMI .....	29
1.9. VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ” TEHNISKIE NOTEIKUMI .....	30
1.10. AS “SADALES TĪKLS” TEHNISKIE NOTEIKUMI .....	33
1.11. AS “AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS” TEHNISKIE NOTEIKUMI .....	44
1.12. SIA “LĪVĀNU SILTUMS” TEHNISKIE NOTEIKUMI .....	46
1.13. SIA “LĪVĀNU DZĪVOKĻU UN KOMUNĀLĀ SAIMNIECĪBA” TEHNISKIE NOTEIKUMI .....	47
<b>2. CITI BŪVPROJEKTA IZSTRĀDI NOTEICOŠI DOKUMENTI.....</b>	<b>48</b>
2.1. SIA „FIRMA L4” BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA .....	48
2.2. BŪVPROJEKTA VADĪTĀJAS BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS .....	49
2.3. BŪVPROJEKTA TS SADAĻAS VADĪTĀJA BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS .....	50
2.4. BŪVPROJEKTA ELT SADAĻAS VADĪTĀJA BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTA KOPIJA .....	51
2.5. BŪVPROJEKTA ŪKT UN LKT SADAĻAS VADĪTĀJA BŪVPRAKSES TIESĪBAS APLIECINOŠS DOKUMENTS ....	52
2.6. BŪVPROJEKTA EST SADAĻAS VADĪTĀJA BŪVPRAKSES TIESĪBAS APLIECINOŠS DOKUMENTS .....	55
<b>3. SKAIDROJOŠS APRAKSTS .....</b>	<b>58</b>
3.1. BŪVDARBU VEIKŠANAS VIETA UN TĀS APRAKSTS.....	58
3.2. PAREDZĒTAIS BŪVNIECĪBAS VEIDS .....	62
3.3. SKARTIE ZEMES ĪPAŠUMI.....	63
3.3.1. Līvānu novada pašvaldībai piederošie īpašumi.....	63
3.3.2. Līvānu novada pašvaldībai nepiederoši īpašumi.....	64
3.4. ĢEOTEHNISKIE APSTĀKĻI .....	66
3.5. ZIŅOJUMS PAR PROJEKTĒŠANAS TEHNISKO NOTEIKUMU IZPILDI .....	67
<b>4. SASKAŅOJUMU SARAKSTS .....</b>	<b>68</b>
<b>5. RASĒJUMI .....</b>	<b>69</b>
ĢP-1-1 VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI UN GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI .....	70
ĢP-1-2 TOPOGRĀFISKIE APZĪMĒJUMI.....	71
ĢP-2-1 ĢENERĀLPLĀNA LAPU IZVIETOJUMA SHĒMA.....	72
ĢP-2-2 ĢENERĀLPLĀNS UN SAVIETOTAIS PROJEKTĒJAMO INŽENIERTĪKLU PLĀNS .....	73

<b>PIELIKUMI.....</b>	<b>88</b>
1.PIELIKUMS- OBJEKTA APSEKOŠANAS AKTS .....	89
2.PIELIKUMS- CSDD AUDITA ATZINUMS UN ATBILDES .....	94
3.PIELIKUMS- AS “LATVIJAS VALSTS MEŽI” VĒSTULE 4.1-2_00EL_150_16_53 .....	113
4.PIELIKUMS- SASKAŅOJUMI AR ZEMJU ĪPAŠNIEKIEM.....	116
5.PIELIKUMS- TOPOGRĀFISKAIS PLĀNS.....	129
6.PIELIKUMS- ĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS (ATSEVIŠĶŠ SĒJUMS).....	152

## IEVADS

Būvprojekta „Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā” izstrāde tiek veikta pēc Līvānu novada domes pasūtījuma, pamatojoties uz 2015. gada 14. janvārī noslēgto līgumu Nr.LND/2-13.1.2/15/5 (2015-CP/419-30) un izsniegto projektēšanas uzdevumu.

Projektēšanas darbi izpildīti, pamatojoties uz izsniegtās būvatļaujas, projektēšanas uzdevuma un tehnisko noteikumu prasībām, saskaņā ar Latvijas likumiem, noteikumiem, būvnormatīviem un citiem normatīvajiem aktiem.

Būvprojektēšana veikta, ievērojot Latvijas standartus:

- LVS 190-1:2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 1.daļa: Ceļa trase”,
- LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofil”,
- LVS 190-3:2012 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 3.daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli”,
- LVS 90-5:2011 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5. Daļa: Zemes klātne”
- LVS 190-8:2012 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 8. Daļa: Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi”,
- LVS 190-10:2007 „Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi”
- LVS 77-1:2014 „Ceļa zīmes. 1.daļa: Ceļa zīmes”,
- LVS 77-2:2014 „Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi”,
- LVS 77-3:2014 „Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības”,
- Ieteikumi ceļu projektēšanai „Ūdens novade”,
- Ieteikumi „Ceļu tīklu plānošana”, A/S „Ceļuprojekts”, Rīga 2004.,
- Ceļu specifikācijas 2015.

Par pamatu plāna materiālu sagatavošanai izmantots SIA „B&B struktūra” 2015. gada februārī uzņemtais topogrāfiskais plāns mērogā M 1:500, koordinātu sistēmā – LKS 92, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).

Projektēšanai izmantota grafiskā projektēšanas sistēma AutoCAD Civil 3D 2016.

Būvprojekta dokumentāciju izstrādāja SIA „Firma L4” (būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 3257-R) speciālisti:

**Būvprojekta vadītāja** – Linda Soldatenko (LBS būvprakses sertifikāta Nr.20-6359).

**Būvprojekta teritorijas sadaļas vadītājs** - Valdis Polmanis (LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-7125).

**Būvprojekta ielas apgaismojuma tīklu sadaļas vadītājs** – Pēteris Tauriņš (LEEA būvprakses sertifikāts Nr.3-00158).

**Būvprojekta elektroapgādes, ārējo tīklu sadaļas vadītājs** - Pēteris Tauriņš (LEEA būvprakses sertifikāts Nr.3-00158).

**Būvprojekta elektronisko sakaru ārējo tīklu sadaļas vadītājs** – Igors Kučerjavijs (LEEA būvprakses sertifikāts Nr.3-000010).



**Būvprojekta ūdensapgādes un kanalizācijas ārējo tīklu sadaļas vadītāja** – Linda Ozola (LSGŪTIS būvprakses sertifikāts Nr.3-00822).

Būvprojekts izstrādāts saskaņā ar sekojošu citu būvprojektu risinājumiem:

SIA „PRO VIA” 2013. gadā izstrādāto būvprojektu „Dzelzceļa ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Dzelzceļa ielai 21) un Rūpniecības ielas rekonstrukcija, Līvānos, Līvānu novadā”

SIA „K-RDB” 2013. gadā izstrādāto būvprojektu „Fabrikas ielas rekonstrukcija posmā no Stacijas ielas līdz Celtniecības ielai, Līvānos, Līvānu novadā”.

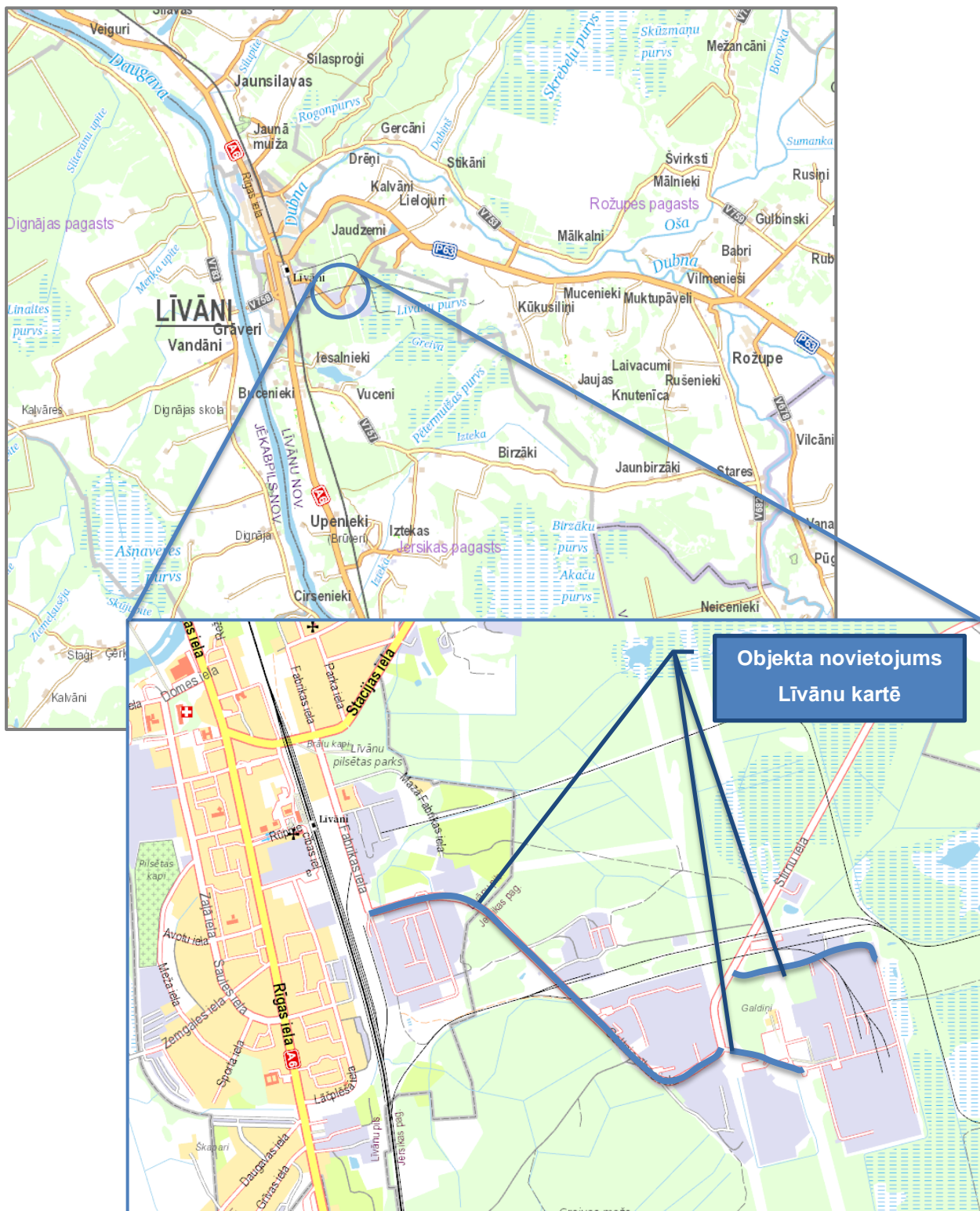
SIA „CERVA” 2013. gadā izstrādāto būvprojektu „Lāčplēša ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Lāčplēša ielai 23) un Saules ielas (posmā no Saules ielas 1 līdz Rīgas ielai) rekonstrukcija, Līvānos, Līvānu novadā”.

SIA „SKA projekts” 2013. gadā izstrādāto būvprojektu „Stacijas tranzīta ielas rekonstrukcija, Līvānos, Līvānu novadā”.

SIA „Dabī V” 2012. gadā izstrādātais būvprojekts „Stirnu ielas, Iesalniekos, Jersikas pagastā, Līvānu novadā un pašvaldības ceļa Jaudzemi - Līvāni, Rožupes pagastā, Līvānu novadā, vienkāršota renovācija”.

# 1. BŪVPROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI

## 1.1. BŪVES NOVIETOJUMS



## 1.2. PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Pielikums Nr. 1

### PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

#### VISPĀRĪGIE DATI

1.1. Projektējamās būves nosaukums un vieta (adrese)	Fabrikas, Celniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā.
1.2. Pasūtītājs: -atbildīgā -vārds, -e-pasta -tālruna numurs	pārstāvja uzvārds, adrese, Līvānu novada dome, reģ.Nr.90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads, LV-5316 Intis Svīrskis intis.svīrskis@livani.lv 29410392, 65307272
1.3. Galvenais būves lietošanas veids	Ielas un ceļi
1.4. Projektējamās būves veids (raksturs) (piemēram, jaunbūve, rekonstruējama vai atjaunojama būve);	Ielu rekonstrukcija, inženiertīklu izbūve (ūdensapgāde un kanalizācija, lietus ūdens kanalizācija, apgaismojums, elektroapgāde (paredzēt izbūves trasi), vājstrāvas)
1.5. Būvprojektēšanas stadija	Tehniskais projekts
1.6. Būvlaukuma robežas, ielu un inženiertīklu trases	Skat. Pielikums Nr.1 un Pielikums Nr.2

#### METODOLOĢIJA

2.1.	Pasūtītājs nodrošina projektētāju ar:
2.1.1.	Plānošanas un arhitektūras uzdevumu (PAU)
2.1.2.	Zemes gabala dokumentiem
2.2.	Projektētājs:
2.2.1.	Iepazīstas ar tehniski ekonomisko pamatojumu „Līvānu pilsētai pieguļošās industriālās teritorijas infrastruktūras attīstība”, kā arī novērtē situāciju dabā. Pakalpojuma izpildes laikā netiks akceptēti papildus darbi, tajā skaitā, darbi, kas saistīti ar topogrāfisko uzmērījumu platības palielinājumu vai ģeoloģiskās izpētes apjoma palielinājumu.
2.2.2.	Pieprasa un saņem ieinteresēto institūciju un komunikāciju īpašnieku tehniskos noteikumus atbilstoši PAU prasībām, ieskaitot tehniskos nosacījumus no AS „Latvenergo” par kanalizācijas sūkņu staciju elektroapgādi. Nodrošina topogrāfisko uzmērīšanu un ģeotehniskās izpētes veikšanu.
2.2.3.	Veic nepieciešamos izpētes un apsekošanas darbus (objekta tehniskā apsekošana, satiksmes intensitātes uzskaitē un prognoze).
2.2.4.	Izstrādā tehnisko projektu atbilstoši līguma, spēkā esošu būvnormatīvu, Valsts standartu, PAU, tehnisko noteikumu un citu normatīvo aktu prasībām.
2.2.5.	Ceļu būves materiāli un tehnoloģija saskaņā ar Ceļu specifikācijām 2014.
2.2.6.	Darba gaitā apzinās visas iestādes, organizācijas un personas, kuru intereses skars projekta risinājumi un noskaidros, kas jāņem vērā projektējot, lai situāciju nepasliktinātu un tām neradītu zaudējumus.
2.2.7.	Saskaņo projektu ar Pasūtītāju, ieinteresētajām institūcijām, komunikāciju īpašniekiem,



	zemju īpašniekiem (saskaņo shematiskos plānus pieslēgumiem ar piegulošo zemju īpašniekiem, nodrošinot īpašnieku iepazīstināšanu ar plānoto risinājumu dabā).
2.2.8.	Izpildītājam par saviem līdzekļiem jāveic ceļu drošības audits, atbilstoši MK noteikumiem Nr.543 „Ceļu drošības audita noteikumi”. Ceļu drošības auditu pasūta un apmaksā Projektētājs. Piedāvājuma cenā jāiekļauj Audita un ar to saistītās izmaksas. Projektētāja labojumu veikšana pamatojoties uz negatīvu ekspertīzes slēdzieniem nevar būt par iemeslu līguma izpildes laika pagarināšanai. Projekta izstrādātājs rakstiski iesniedz Ceļu satiksmes drošības direkcijā un Pasūtītājam paskaidrojumu, kuri audita atzinumā sniegtie ieteikumi ir ņemti vērā un kuri nav ņemti vērā, pamatojot, kāpēc ieteikumu nav iespējams ņemt vērā.
2.2.9.	Izstrādā būvdarbu tāmes saskaņā ar MK noteikumiem Nr.1014 LBN 501-06 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”. Projektēšanas gaitā saskaņo tāmi ar Pasūtītāju.
2.2.10.	Iesniedz saskaņotu tehnisko projektu akceptēšanai Būvvaldē un saņem akceptu.
2.2.12.	Akceptētu tehnisko projektu 6 eksemplāros nodod Pasūtītājam.
2.2.13.	Visus dokumentus Projektētājs sastāda latviešu valodā.
2.2.14.	Nekavējoties informē Pasūtītāju par problēmām un apgrūtinājumiem, kas radušies tehniskā projekta izstrādes gaitā un kas varētu ietekmēt tehniskā projekta izstrādes gaitu un termiņus.
2.2.15.	Noformē tehnisko projektu atbilstoši MK noteikumiem Nr. 112 „Vispārīgie būvnoteikumi” un LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana”.
2.2.16.	Vajadzības gadījumā sagatavo un iesniedz nepieciešamos dokumentus sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma veikšanai.
2.2.17.	Vietās, kur līmeņu starpība atsevišķām ielas būvēm, kā arī ar pieslēgumiem saistītajai infrastruktūrai (piebraucamie ceļi uz īpašumiem u.c.) ir lielāka par 300[mm] izstrādāt detalizētus rasējumus.
2.2.18.	Nobrauktuves tiek rekonstruētas ielas sarkano līniju robežās. Nobrauktuves uz īpašumiem, kuras šķērso gājēju celiņus veidot sekojoši – uz vienu īpašumu nobrauktuve pieslēdzas gājēju trotuāram, pazeminot gājēju trotuāru, ar asfaltbetona segumu.
2.2.19.	Atgūtie materiāli, kurus projekta ietvaros pie ielas rekonstrukcijas nav iespējams iebūvēt atpakaļ būs pasūtītāja īpašums un nogādājami pasūtītāja noliktavās un krutuvēs līdz 7 km attālumā no objekta.
2.2.20.	Krustojumos rekonstruējamai ielai pakārtotās ielas paredzēt rekonstruēt 15 m garā posmā.
2.2.21.	Apzāļumošanu paredzēt ielas sarkano līniju robežās.
2.2.22.	Katram veicamajam darbam izstrādāt tehnisko specifikāciju, kur aprakstīts darba process, procesa veikšana, prasības materiāliem, kvalitātes kontroles prasības un darbu daudzumu noteikšana.
2.2.23.	Visa veida informācija un dokumenti izpildītājam jāiesniedz paredzētajos termiņos, tā, lai to iesniegšana nekavētu projekta darbu izpildi paredzētajā termiņā.
2.2.24.	Pēc piedāvājuma iesniegšanas pretendents nevar atsaukties uz nepilnīgu vai neizprastu darba uzdevumu.
2.2.25.	Piedāvājuma cenā ir jāņem vērā jebkādi citi projektēšanas darbi, ietverot visus projektēšanas darbus, kuri nav ietverti darba uzdevumā un/vai ir nepieciešami darbu nodrošināšanai. Ja arī kāds darbs nav īpaši uzsvērts, tad pretendents, ņemot vērā tā profesionālo pieredzi, ir jāievērtē visi projektēšanas darbi, kas vajadzīgi būvobjekta funkcionēšanai, būvniecībai un pilnīgai nodošanai ekspluatācijā. Nekāda papildus maksa par neuzskaitītiem darbiem netiek atzīta.
2.2.26.	Pretendentam pienākums ir laicīgi konkursa laikā pārbaudīt visu dokumentācijas pareizību un nesaistes gadījumā nekavējoties paziņot pasūtītājam.
2.2.27.	Pasūtītājam ir tiesības izvirzīt pretenzijas par Projekta Dokumentāciju, ja tā pilnīgi vai daļēji neatbilst Projektēšanas uzdevumam, LR Būvnormatīviem un Pasūtītāja rakstiski

	noformulētām prasībām, vai satur kļūdainus risinājumus.
2.2.28.	Projektētāja atbildība kļūdainu risinājumu gadījumā ietver nepieciešamo korekciju izstrādāšanu Projekta Dokumentācijā bez papildu izmaksām Pasūtītājam.
2.2.29.	Vienu reizi 2 nedēļās, projektēšanas darbu veicējs un Pasūtītājs rīko darba grupas sanāksmes, kurās projektēšanas darbu veicējs atskaitās par paveikto darbu, atbilstoši darbu izpildes grafikam.

## ĢEOTEHNSIKĀ IZPĒTE

### 3.2 STANDARTI UN NORMAS

- 3.1.1 Ģeotehniskā izpēte jāveic atbilstoši Latvijas būvnormatīvam LBN 005-99 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" un šim tehniskajam uzdevumam. Izpētes materiāli jāiesniedz papīra formātā un digitālā veidā. Izpildītājam ir jāievēro standartos LVS EN 1997-1:2008 „Ģeotehniskā projektēšana 1.daļa: Vispārīgie noteikumi” un LVS 190-5:2011 „Ceļu projektēšanas noteikumi 5.daļa: Zemes klātne” noteiktās prasības attiecībā uz veicamajiem darbiem.
- 3.1.2 Projektējamās būves ģeotehniskā kategorija- III kategorija pēc LBN 005-99.

### 3.3 IZPĒTES VEIKŠANA

- 3.3.1 Urbumu izvietojums- atbilstoši būvnormatīviem, bet ne mazāk kā:
- 3.3.1.1 Ik pa 150m 2m dziļumā pa rekonstruējamās ielas asi un vājo grunšu izplatības vietās pa šķēsgriezumiem un profiliem (attālums starp urbumiem 10 - 50 m),
- 3.3.1.2 Ik pa 250-350m ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu izbūvei, minimālais dziļums ūdensvadam- 1m zem ūdensvada iebūves dziļuma, kanalizācijai- ielikšanas dziļumā.
- 3.3.2 Izpildītājam jāiesniedz visa izpētes gaitā veikto urbumu dokumentācija, tai skaitā urbumu apraksti un pilna urbumu fotodokumentācija.
- 3.3.3 Urbumos, kuros tiks atsegta paredzētajai būvniecībai nelabvēlīgas grūtis (kūdra, plūstošas mālu grūtis, dūņas, irdenas smilšu grūtis u.c.) izpēte jāveic tās caururbjot, sasniedzot pietiekamas nestspējas grūtis.
- 3.3.4 Visus izpētes punktus piemērit un precīzi norādīt punktu koordinātas LKS 92 sistēmā, norādīt izpētāmo grunts slāņu robežvirsmu augstuma atzīmes Baltijas augstumu sistēmā ar precizitāti ne mazāku kā 10cm.
- 3.3.5 Grunšu slāņu robežas noteikt un griezumos norādīt ar precizitāti ne mazāku kā 10cm.
- 3.3.6 Pārskatā jānorāda apvidus mitrumtips saskaņā ar СНП 2.05.02-85 2.pielikuma 1.tabulu, II klimata zonai.
- 3.3.7 Izpētes darbu laikā jānoņem grunts paraugi to testēšanai.
- 3.3.8 Grunts veidu un ģeotehnisko īpašību noteikšana ar lauka vai laboratorijas metodēm veicama tādā apjomā, lai nodrošinātu grunts fizikālo un mehānisko īpašību normatīvo un aplēses raksturlielumu iegūšanu nepieciešamajā nodrošinājuma pakāpē. Grunts testēšana jāveic saskaņā ar standarta LVS EN 1997-2:2007 „7.eirokodekss. Ģeotehniskā projektēšana. 2.daļa: Pamatnes grunts izpēte un testēšana” un ar to saistīto standartu prasībām. Grunts deformācijas īpašības jānosaka saskaņā ar DIN 18134 vai līdzvērtīgu metodi.
- 3.3.9 Izpildītājam jāspēj uzrādīt visu izpildīto laboratorijas un lauka testu pārskati un/vai grafiki, kā arī urbumu fotodokumentācija.
- 3.3.10 Grunts tipi jānosaka un jāklasificē saskaņā ar grunšu būvtehnisko klasifikāciju, kā tas norādīts LVS 190-5 B pielikumā vai saskaņā ar DIN 18196.
- 3.3.11 Smilšu grunts paraugiem jānosaka:
- 3.3.11.1 granulometriskais sastāvs (saskaņā ar standartu EN LVS 933-1),
- 3.3.11.2 filtrācijas koeficients (blīvā un irdenā stāvoklī) (saskaņā ar Ceļu specifikācijas 2012 punktu 9.4. „Metodiskie norādījumi smilšainas grunts filtrācijas koeficienta noteikšanai”),

- 3.3.11.3 organisko vielu saturs (saskaņā ar standartu GOST 23740-79 vai AASHTO T267-86), ja organiskās vielas tiek konstatētas vizuālā pārbaudē.
- 3.3.12 Mālu grunts paraugiem jānosaka:
  - 3.3.12.1 esošais un optimālais mitrums, plasticitāte un konsistence (saskaņā ar standartu GOST 5180-84, LVS CEN ISO/TS 17892-12 vai ASTM D4318),
  - 3.3.12.2 organogēnas izcelsmes mālu gruntīm- arī organisko vielu saturs (saskaņā ar standartu GOST 23740-79 vai AASHTO T267-86),
  - 3.3.12.3 Visiem grunts paraugiem jānosaka grunts stiprības raksturotāji- iekšējās berzes leņķis  $\varphi$  un saiste c.
- 3.3.13 Pārskatā jānorāda grunšu salizturības klases saskaņā ar LVS 190-5:2011 2.tabulu.
- 3.3.14 Grunts paraugu pārbaudes veikt LATAK akreditētā laboratorijā.
- 3.3.15 Pārskatā norādīt (aprakstīt) katras grunts iespējamo izmantošanu jaunās ceļa konstrukcijas pamatu vai ceļa segas konstrukcijas izbūvē.
- 3.3.16 Pārskatā uzrādītājiem fizikāli-mehānisko īpašību raksturotājiem norādīt izmantotās metodes to noteikšanai un sniegt to ticamības novērtējumu.

### 3.4 ĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS

- 3.3.1 Uzņēmējs sagatavos un iesniegs Pasūtītājam ģeotehniskās izpētes pārskatu, kas izstrādāts saskaņā ar LVS EN 1997-2008:1 3.4.punkta prasībām. Pārskatā tiks ietverts arī (bet neaprobežojoties ar zemāk uzskaitīto):
  - 3.3.1.1 paskaidrojuma raksts,
  - 3.3.1.2 ģeoloģisko urbumu izvietojuma plāns,
  - 3.3.1.3 urbumu apraksti un fotodokumentācija,
  - 3.3.1.4 ģeotehniskie griezumumi,
  - 3.3.1.5 laboratorijas pārbaužu rezultāti,
  - 3.3.1.6 izpētes laikā atsegto grunšu normatīvie un aplēses rādītāji.
- 3.3.2 Visā ģeotehniskās izpētes pārskatā (tai skaitā tabulās, griezumos, aprakstos utt.) ir jāizmanto tādi grunts nosaukumi un jānorāda arī apzīmējumi, kā tas noteikts saskaņā ar grunšu būvtehnisko klasifikāciju (pēc LVS 190-5 B pielikuma vai DIN 18196 klasifikācijas).
- 3.3.3 Pārskats iesniedzams drukātā veidā un digitālā formātā (CD)- urbumu griezumumi .dwg vai .dgn formātā, teksta materiāli un atskaites .doc, .xls formātā.



## TOPOGRĀFISKĀ UZMĒRĪŠANA

### STANDARTI UN NORMAS

- 4.1.1 Uzmērīšana jāveic digitālā veidā atbilstoši Latvijas būvnormatīvam LBN 005-99 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā", MK noteikumiem Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”, šim tehniskajam uzdevumam u.c. saistošajiem normatīvajiem aktiem.
- 4.1.2 Topogrāfiskās uzmērīšanas mērogs- 1:500.
- 4.1.3 Mērniekam jālieto instrumenti, iekārtas un cita tehnika, kas nodrošina noteikto uzmērīšanas precizitāti un plāna materiālu kvalitatīvu sagatavošanu.
- 4.1.4 Pasūtītājam ir tiesības saņemt no mērnieka izmantojamās tehnikas un darbā iesaistītā personāla sarakstu. Pasūtītājam ir tiesības saņemt no mērnieka visus tā rīcībā esošos uzmērīšanas darba materiālus- rakstisko un digitālo materiālu.
- 4.1.5 Uzmērīšana jāveic Latvijas 1992.gada ģeodēzisko koordinātu sistēmā un Baltijas 1977.gada normālo augstumu sistēmā.
- 4.1.6 Tiesības veikt ģeodēziskās un topogrāfiskās izpētes speciālos darbus un izstrādāt topogrāfiskos plānus ir ģeodēzisko darbu veikšanā sertificētām personām.

### UZMĒRĪŠANA

- 4.2.1 Uzmērīšana jāveic digitālā veidā.
- 4.2.2 Uzmērīšanas darbu robežas:
  - 4.2.2.1 Uzmērāmā teritorija ir ielas tipašumu robežas + 10m, ja iespējams ietverot ēku fasādi.
  - 4.2.2.2 Kopējā uzmērāmā platība sastāda aptuveni 27 ha.
- 4.2.3 Uzmērīšanas precizitāte:
  - 4.2.3.1 Uzmērīšanas punktu kļūdas nedrīkst pārsniegt plānā 5cm, augstumos 2cm. Reljefa punktiem augstumu precizitāte 5cm.
  - 4.2.3.2 Ja kaut kādu apstākļu dēļ nav iespējama kāda objekta tieša uzmērīšana, bet informācija projektētājam varētu būt svarīga, iespējama atsevišķu datu reģistrēšana aptuveni, pēc vizuālas informācijas. Aptuveni dati rasējumos un izdrukās jānodala no precīzi iegūtajiem.
- 4.2.4 Ielas šķērsprofila uzmērīšana:

Iela jāuzmēra šķērsprofilu veidā ik pēc 20m. Uzmērījumi jāveic garenprofilam raksturīgās vietās. Ielai obligāti jāuzmēra ass (augstākā vietā), brauktuves mala, grāvju šķautnes. Šķērsprofila uzmērījums jāveic perpendikulāri ceļa asij.
- 4.2.5 Gaisa vadu komunikāciju uzmērīšana:
  - 4.2.5.1 Jāuzmēra visas gaisvadu komunikācijas un balsti, kā arī pievadi esošajām ēkām. Ja no balsta atzarojas gaisvadi, tad tie jāuzmēra vai nu līdz nākamajam balstam, vai līdz ieejai ēkā.
  - 4.2.5.2 Jāuzmēra gaisvadu augstums to zemākajā punktā.
- 4.2.6 Atsevišķu koku uzmērīšana:

Uzmērot kokus, jānorāda to diametrs. Diametrs mērāms apmēram krūšu augstumā. Ja koks ir nokaltis vai stipri bojāts, tas jānorāda.
- 4.2.7 Pazemes komunikāciju uzmērīšana:
  - 4.2.7.1 Pazemes komunikāciju virszemes daļas uzmērāmas kopā ar pārējās situācijas uzmērīšanu. Apakšzemes komunikāciju daļas (teknes, cauruļu augšas, diametri u.t.t.), kurām nav datu komunikāciju ekspluatējošajā iestādē un var piekļūt bez mehānismu izmantošanas (vāku iespējams atvērt ar ķeksi) arī jāuzmēra.

- 4.2.7.2 Par atbalsta punktiem apakšzemes komunikāciju uzmērīšanai izmanto uzmērīšanas pamatojuma punktus, koordinētas pazemes komunikāciju virszemes būves un citas koordinētas situācijas kontūras.
- 4.2.7.3 Apakšzemes inženierkomunikāciju virszemes daļu un uzmērīšanas laikā pieejamo pazemes inženierkomunikāciju un to elementu uzmērīšanas kļūda nedrīkst pārsniegt 0.15m.
- 4.2.7.4 Neredzamās apakšzemes komunikācijas nosakāmas atbilstoši šo komunikāciju ekspluatējošo organizāciju (uzņēmumu) rīcībā esošajai dokumentācijai, vai precizējot to atrašanos izmantojot attiecīgu tehnisko aprīkojumu. Nepieciešamības gadījumā, vienojoties ar pasūtītāju un attiecīgo inženierkomunikāciju ekspluatējošo organizāciju, veicama komunikāciju šurfēšana. Komunikāciju uzmērīšanas kļūda attiecībā pret minētajiem objektiem nedrīkst pārsniegt 0.15m.
- 4.2.8 Ielas tuvumā esošo ēku uzmērīšana (ja ēka atrodas tuvāk kā 20m no ielas īpašumu robežas):
  - 4.2.8.1 Jāuzmēra ēku cokolu augstums.
  - 4.2.8.2 Jāuzmēra augstums pie ieejas ēkā.
  - 4.2.8.3 Ja pie ieejas atrodas kāpnes, tad jāuzmēra augstums gan kāpņu apakšā, gan augšā.
  - 4.2.8.4 Jāuzmēra zemes virsmas augstums ēkas stūros, ka atrodas vistuvāk ielai.
- 4.2.9 Grāvju un caurteku uzmērīšana:
  - 4.2.9.1 Jāuzmēra ūdens līmenis grāvjos un grāvju teknes atzīmes,
  - 4.2.9.2 Ielu šķērsojošo grāvju tekņu atzīmes jāuzmēra 50m garumā no ielas,
  - 4.2.9.3 Grāvjiem jānorāda ūdens tecēšanas virziens,
  - 4.2.9.4 Caurtekām jāuzmēra ieteces un izteces atzīmes, jāuzrāda caurtekas materiāls un diametrs.

#### **PLĀNA ZĪMĒŠANA**

- 4.3.1 Digitālā plāna formāts –AutoCAD 2007 DWG fails. Plāna simbolu lielumam un teksta augstumam jābūt atbilstošam mēroga 1:500 plāna izdrukām.
- 4.3.2 Jāizmanto VZD izstrādātās topogrāfiskās uzmērīšanas līmeņu, līniju un bloku specifikācijas.
- 4.3.3 Visiem elementiem jābūt 2 dimensiju objektiem ar augstumu 0. Augstuma atzīmes punkti jānodod pasūtītājam atsevišķā 3D failā ar attiecīgā punkta z koordināti.
- 4.3.4 Uzmērīto punktu augstumu tekstam jābūt ar 2 decimālzīmēm, ierīkotajiem GPS, atbalstītā, uzmērīšanas tīkla punktiem un reperiem ar 3 decimālzīmēm.
- 4.3.5 Plānā jāparāda kadastra informācija (zemju robežas, kadastra numuri). Informācijai jābūt uz doto brīdi patiesai. Obligāti jānodala uzmērīto zemes gabalu un ierādīto zemes gabalu robežas un tam jābūt skaidri saprotamam.

#### **UZMĒRĪŠANAS DARBU ATSKAITE**

- 4.4.1 Uzmērīšanas darba rezultātā Pasūtītājam jāiesniedz:
  - 4.4.1.1 topogrāfiskā plāna izdrukas materiāls ar oriģināliem skaņojumiem, kas nav lielāks par A1 formātu, drukātos eksemplāros, kas noformēti A4 formātā,
  - 4.4.1.2 topogrāfiskais plāns DWG un DGN formātā,
  - 4.4.1.3 augstumu punktu koordinātes atsevišķā failā.
- 4.4.2 Izpildītājs iesniedz nepieciešamos failus, kas atbild par korektu topogrāfiskā plāna attēlojumu (.shx stila faili).



## TEHNISKĀ PROJEKTA IZSTRĀDE

### REKONSTRUKCIJAS PAMATOJUMS

Pamatojoties uz to, ka esošais ielu un pievadceļu stāvoklis teritorijā ir vērtējams kā slikts, braukšanas kvalitātes un satiksmes drošības prasībām neatbilstošs, tad tā uzlabošanai pamatā veicama ielu rekonstrukcija pilnā apmērā, izbūvējot ielas, kuru parametri ir atbilstoši perspektīvajai satiksmes intensitātei un transporta plūsmas sastāvam.

Celtniecības ielā esošā ietve ir sliktā stāvoklī, Stirnu ielā ietvju nav vispār, tādējādi netiek nodrošināti droši apstākļi gājējiem un velobraucējiem.

Celtniecības ielas segums ir sliktā stāvoklī, ģeometriskie parametri nav atbilstoši transporta plūsmas sastāvam un intensitātei.

Ielu apgaismojums ir apmierinošā stāvoklī, dažos posmos nav vispār.

### MĒRĶIS

Nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu segas nestspēju, satiksmes drošības līmeni, satiksmes dalībnieku komfortu, uzlabot lietus ūdens novadīšanu. Nodrošināt kvalitatīvu, drošu un pieejamu vidi uzņēmējdarbības attīstībai.

### NORĀDĪJUMI PAR TEHNISKO RISINĀJUMU

#### Ceļu daļa (kopā ~2600m):

- Ielas brauktuves segums – asfaltbetons.
- Segas aprēķina ass slodze – 11,5t (dzenošais tilts).
- Segas konstrukcijas izbūvei pieļaujams izmantot esošās brauktuves segas materiālus, iepriekš veicot to ģeotehnisko un laboratorisko pārbaudi.
- Segas konstrukcijas aprēķiniem var izmantot sev pieņemamāko nestingo segu projektēšanas metodiku, aprēķinu pievienojot projektam.
- Izvēloties krustojumu un pieslēgumu noapaļojuma rādītājus kā aprēķina automobīlis jāpieņem kravas automobīlis ar piekabī.
- Vertikālo plānojumu paredzēt tādu, lai tas iekļautos apkārtējā vidē un reljefā, būtiski nemainot esošo situāciju.

#### Celtniecības iela (~1920m):

##### 5.3.2.1 Posmā no Fabrikas ielas līdz Stirnu ielai:

- a. Projektēt ielu izvēloties NP 10.5 atbilstošus parametrus, brauktuves platums- 7.5m,
- b. Projektēt apvienotu gājēju un veloceļu (min platums 2.5m, ja celiņš atdalīts no brauktuves, 3.0m, ja celiņš atrodas tieši pie brauktuves) vienā ielas pusē.

##### 5.3.2.2 Posmā no Stirnu ielas līdz ielas beigām:

- c. Projektēt ielu izvēloties NP 9.5A atbilstošus parametrus, brauktuves platums- 7.0m,
- d. Projektēt gājēju ietvi (min platums 2.0m) vienā ielas pusē.

##### 5.3.2.3 Ņemt vērā Celtniecības ielas un Stirnu ielas krustojuma rekonstrukcijas risinājumu un Fabrikas un Celtniecības ielas krustojuma risinājumam.

##### 5.3.2.4 Paredzēt barjeras kustības organizēšanai vietās, kur tas nepieciešams.

##### 5.3.2.5 Apvienotā gājēju un veloceļu šķērsošanās vietās ar brauktuvi apmales akmeņus paredzēt vienā līmenī ar ielas brauktuvi.

##### 5.3.2.6 Paredzēt pasākumus redzamības uzlabošanai krustojumos un pieslēgumos.

##### 5.3.2.7 projektēt autobusu pieturvietas un paredzēt tām labiekārtojumu (solīgu, atkritumu urnas u.c.).

##### 5.3.2.8 Lietus ūdens novadīšana- vajēja un slēgta tipa.

**Ielu apgaismojums (~3610m):**

- 5.3.4.1 Celtniecības ielā, Stirnu ielā un Stirnu ielas atzarā projektēt jaunu ielas apgaismojumu vienā ielas pusē. Gājēju pāreju vietās projektēt speciālo apgaismojumu.
- 5.3.4.2 Ņemt vērā TEP izstrādātos grafiskos materiālus, aprakstus un prasības.
- 5.3.4.3 Izstrādāt tehnisko projektu jaunai Līvānu industriālās zonas (LIZ) teritorijas ielu apgaismošanai, pamatojoties iepriekš izstrādāto TEP;
- 5.3.4.4 Apgaismojuma intensitātei jāatbilst MK noteikumiem (standarts LVS EN 13201), to pamatojot ar fotometriskajiem aprēķiniem;
- 5.3.4.5 Apgaismojuma vadību veidot no 1 punkta blakus projektējamai transformatoru apakšstacijai, izmantojot digitāla gada laika programmatora un fotoelementa kombinētu loģiku;
- 5.3.4.6 Apgaismojuma elementi jāizvēlas ar augstu ilgtermiņa energoefektivitāti, to pamatojot ar finanšu aprēķinu;
- 5.3.4.7 LED gaismas ķermeņi jāizvēlas ar garantētu kalpošanas laiku minimums 50.000 darba stundas;
- 5.3.4.8 Vadības sadalnē paredzēt darba stundu skaitītāju;
- 5.3.4.9 Apgaismojuma aprēķinus un izvēlēto risinājumu pirmsprojekta stadijā saskaņot ar Pasūtītāju.

**Ūdensapgādes (~5400m) un kanalizācijas tīkli (~3465m):**

- 5.3.5.1 Izstrādāt tehnisko projektu sekojošam darbu apjomam – ūdensapgādes tīklu paplašināšana – orientējoši 5400m, kanalizācijas tīkla paplašināšana – orientējoši 3465 m (tai skaitā 945 m kanalizācijas spiedvads, un 4 gab kanalizācijas sūkņu stacijas.
- 5.3.5.2 Tīklu garumi ir norādīti orientējoši, jo projektēšanas laikā, precizējot reljefu un esošo situāciju atbilstoši mērījumiem, var mainīties trasējuma izvietojums, kā arī kanalizācijas sūkņu staciju skaits.
- 5.3.5.3 Kanalizācijai ielu sarkano līniju robežās katram jaunizbūvējamam vai rekonstruējamam pievadam jāizbūvē kanalizācijas kontrolaka.
- 5.3.5.4 Tehniskais projekts jā sagatavo saskaņā ar, LR „Būvniecības likumu” un citiem LR tiesību aktiem.
- 5.3.5.5 Projektējot jānorāda nacionālie standarti (LVS), starptautiskie standarti (ISO) vai citi starptautiski atzīti standarti (piem., EN, DIN, BS), kuriem jāatbilst būvdarbiem Gadījumā, ja Izpildītājs ir norādījis standartus, kas nav publicēti latviski tam jāiesniedz Pasūtītājam šo standartu tekstus latviski.
- 5.3.5.6 Preču materiāliem un būvdarbu metodei jāatbilst nacionālā vai starptautiskā standarta pēdējam izdevumam. Ja netiek izmantotas publiski pieejamas standarta mērīšanas metodes, tad tehniskajās specifikācijās ir jāiekļauj vispusīgs pielietojamās metodes apraksts.
- 5.3.5.7 Projektējot jāizmanto metriskās sistēmas vienību standarta saīsinājumi. Projektējot jānosaka vides aizsardzības un drošības pasākumi, kas jāveic būvuzņēmējam būvdarbu laikā un turpmākajā būvdarbu procesā.
- 5.3.5.8 Izpildītājam projekts (Ar Līvānu novada domes atbalstu) ir jā saskaņo ar to zemes gabalu īpašniekiem, kuru īpašumus skar projektētās trases. Ja izpildītājam, veicot saskaņošanu, rodas apstākļi, kas izraisa darbu izpildes termiņa aizkavēšanos, tam piecu darba dienu laikā par šādiem apstākļiem ir jāinformē Pasūtītājs. Ja Izpildītājs pasūtītāju nav brīdinājis noteiktajā termiņā, tam nav tiesību uz Līguma izpildes termiņa pagarinājumu šo apstākļu dēļ.
- 5.3.5.9 Tehniskais projekts ir jāizstrādā vienā stadijā. Darbu apjomi ir jāsadala, tā lai tie katrai projekta ielai būtu atsevišķi nolasāmi un nodalāmi. Tīklu trasējums ir jāiesniedz Pasūtītājam izskatīšanai un saskaņošanai.

**Prasības ūdensapgādes tīklu projektēšanai**

- Visu izmantoto iekārtu, aprīkojuma un cauruļvadu materiāla specifikācijas jāiesniedz kopā ar tehnisko projektu;
- pirms projekta izstrādes jāprecizē alternatīvais tīklu trasējuma posms.

- Caurulvadiem, veidgabaliem un aizbīdņiem jābūt savietojamiem.
- Ūdensvada izbūvei izmantot tikai materiālus, kas pieļauj saskari ar dzeramo ūdeni un tam jābūt apliecinātam ar atbilstošiem sertifikātiem.
- Pēc ūdens tīklu ierīkošanas paredzēt ceļu un ielu seguma atjaunošanu atbilstoši kustības intensitātei un slodzei uz braucamo daļu (projektu savietot ar citām projekta daļām), paredzēt bojātā seguma atjaunošanu un zālāju teritoriju apzaļumošanu;
- Ūdens pievadus un kanalizācijas izvadus pieslēgumus projektēt līdz ielu sarkanajām līnijām. Projektam jānodrošina maksimāli pieejams pieslēgumu risinājums patērētājiem (t.i. saskaņojot ar Pasūtītāju jāplāno un jāparedz sadalošās akas, pieslēgumu vietas līdz ielu sarkanajām līnijām).
- Uz katra jaunizbūvējamā un esošā ūdensvada pievada ielu sarkano līniju robežās jāizbūvē ūdensmērītāja aka ar skaitītāju. Ūdens mērīšanas akai ir jābūt izolētai, bez dibena. Katra ūdens mērītāja caurplūde un diametrs jānosaka pēc aprēķina. Mērītāja klase jānosaka ar Pasūtītāju. Akas dubultsienu karkasam jābūt no augsta blīvuma polietilēna izejvielas. Akai ir jābūt izgatavotai atbilstoši Latvijas klimatiskajiem apstākļiem. Akas augstums 1,8-2,0 m. Akas augšdaļai jābūt kustīgai, regulējamai uz augšu līdz 200mm. Izolācijas vākam ir jābūt no ķeta un zālajā zonā jāiztur 12.5 t vertikālais spiediens. Lūkas attaisīšana jāparedz ar speciālu atslēgu. Skaitītājā jābūt pieslēdzamai un noņemamai ūdens mērīšanas iekārtai. Mērīšanas iekārtai jāietver: ūdens mērītāja pievienojums ¼ pagrieziena lodes vārsts ar misiņa rokturi, iebūvēts vienvirziena darbības vārsts ūdens mērītāja izejā.
- Ūdensvada caurulēm izmantojamais materiāls ir SDR 17 PE 100 spiediena klase PN10, kas apliecināts ar atbilstošiem sertifikātiem. Caurulvadi jāsavieno ar elektrometināšanas metodi. Metināmo veidgabalu izmantojamajam materiālam būtu jābūt SDR 17 PE 100 PN10.
- Maģistrālā ūdensvada akas izbūvējamas no rūpnieciski izgatavotiem dzelzsbetona elementiem. Saliekamo dzelzsbetona elementu akām, kas paredzētas aizbīdņu uzstādīšanai un jāatbilst LVS EN 1917. Lai nodrošinātu dzelzsbetona aku hidroizolāciju, apakšējām elementam jābūt „glāzes” tipa un elementi jāsavieno ar speciālu blīvgumiju. Čuguna lūkām jābūt ar enģi, nesējvirsi starp korpusu un lūku jābūt pārklātai ar gumiju. Čuguna lūkām jābūt izgatavotām un stipruma klases jāizvēlas saskaņā ar EN124 standartiem. Cauruļu ievadi akā jābūvē ar speciālu veidgabalu vai blīvgumiju.
- Ūdensvada aizbīdņi iebūvējami gan akās, gan pazemes tipa ar pagarinātājkātu. Paredzēts uzstādīt tikai rūpnieciski izgatavotus, augstas kvalitātes kaļamā ķeta aizbīdņus un veidgabalus, kuru ražošanas prasības un prasības attiecībā uz pielietojamajiem materiāliem atbilst BS, DIN un ISO normatīviem. Visai ūdensvada armatūrai jāatbilst spiediena klasei PN10. Aizbīdņu un veidgabalu korpusam jābūt veidotam no ķeta (GGG400), kas pārklāts ar epoksīda pulvera pārklājumu ne mazāku par 250 mikroniem. Aizbīdņa aizvaram jābūt pārklātam ar EPDM gumiju. Ūdensvada aizbīdņi DN50mm un lielāka diametra ir paredzēti tikai ar atloku savienojumiem. Saskaņojot ar pasūtītāju, var izmantot arī elektrometināmos PE veidgabalus ar spiedienizturību PN10.
- Katram patērētājam paredzēts atsevišķs ūdensvada pievads līdz gruntsgabala (privātīpašuma) robežai no PE caurules. Katra pieslēguma sākumpunktā pie tīkla tiek izvietots servisa aizbīdnis akā vai pazemes tipa ar pagarinātājkātu un kapi. Servisa aizbīdņus paredzēt kaļamā ķeta(GGG400), kas pārklāts ar epoksīda pulvera pārklājumu ne mazāku par 250 mikroniem vai POM pazemes tipa aizbīdņus.

#### Prasības kanalizācijas sūkņu staciju projektēšanai

- Visu kanalizācijas sūkņu staciju veids ir jānosaka ar Pasūtītāju:
- Kanalizācijas sūkņu stacijām jābūt rūpnieciski ražotām un pilnībā nokomplektētām. Sūkņu staciju rezervuāram jābūt izgatavotam no polietilēna, no polimērmateriāla ar stikla šķiedru armējumu. Konstrukciju noturību jānodrošina ar stabili fiksāciju pie dzelzsbetona pamata plātnēm jeb ar citu alternatīvu risinājumu, saskaņā ar sūkņu kameras rūpnīcas – izgatavotājas tehniskajiem norādījumiem. Rezervuāra izmēri jānosaka atkarībā no notekūdeņu daudzuma, pievadkolektora augstuma atzīmēm, ņemot vērā minimāli pieļaujamo notekūdeņu aizturēšanas periodu. Rezervuāra formai jābūt tādai, lai ļautu samazināt iespējamo nosēdumu uzkrāšanos. Piekļuve rezervuāram jānodrošina caur apkalpes lūkām ar slēdzamiem vākiem. Lūku vākiem



jābūt izgatavotiem no kaļamā ķeta, nerūsējoša tērauda vai ar stikla šķiedru armēta polimērmateriāla, vākiem jābūt veidotiem tā, lai tos varētu pacelt viena persona. To virsmai jābūt izturīgai un neslīdošai. Lūku pacelšanas rokturiem jābūt iedziļinātiem.

- Sūkņu stacijās jāuzstāda aprīkojums, kas nodrošina to pilnīgu automātisku darbību. KSS sūkņēšanas līmenis jāregulē ar sūkņu ieslēgšanu vai izslēgšanu atkarībā no ūdens līmeņa slapjajā kamerā. Sūkņēšanas līmeņus jāparedz mērīt ar spiediena līmeņa sensoru. Noslēgarmatūrai jābūt manuāli darbināmai un pieejamai no apkāpes līmeņa.
- Izstrādājot sūkņu stacijas projektu, jāņem vērā, ka rezervuāra vākiem un vadības skapja pamata plātnes augšmalai jābūt vismaz 0,5m virs maksimālā applūšanas līmeņa saskaņā ar LBN 223-99 prasībām. Jānodrošina ūdens notece no sūkņu stacijas teritorijas.
- Projektējamo KSS elektriskajā un informācijas un sakaru aprīkojumā jāiekļauj sekojoši elementi, bet neaprobežojoties ar tiem:
  - Zemsprieguma sadale visiem elektropatērētājiem un pieslēgums elektrības ievada skapim (pieslēgums ārējās elektroapgādes tīklam);
  - Stacijas vadības automātika;
  - Stacijas GSM apsardzes signalizācijas sistēma.
- Elektroapgādes ievadam, sūkņu vadības daļas un citam vadības aprīkojumam jābūt uzstādītam vadības skapī. Panelis jāizvieto korpusā, kas ir aizsargāts pret nelabvēlīgiem laika apstākļiem, mitruma iedarbību. Jāparedz vieta elektrības ģenerators pieslēgšanas iespēja.
- Pēdējā kanalizācijas sūkņu stacijā pirms notekūdeņu padošanas uz pilsētu uzstādams notekūdeņu plūsmas mērītājs.

#### Prasības kanalizācijas tīklu projektēšanai

- Visu izmantoto iekārtu, aprīkojuma un cauruļvadu materiāla specifikācijas jāiesniedz kopā ar tehnisko projektu:
- Jauno tīklu projektēšana jāveic ielu sarkano līniju robežās.
- Pēc izbūves visiem izbūvētajiem paštes kanalizācijas tīkliem jāveic videoinspekcija (CCTV) ar kameru, kas reģistrē arī cauruļvada slīpumu.
- Kanalizācijas spiedvada caurulēm izmantojamais materiāls ir SDR 17 PE 100, spiediena klase PN10, kas apliecināts ar atbilstošiem sertifikātiem. Cauruļvadi jāsavieno ar elektrometināšanas metodi. Metināmo veidgabalu izmantojamajam materiālam būtu jābūt SDR 11 PE 100, PN10.
- Kanalizācijas spiedvada caurulei ir jābūt atšķirīgam krāsojumam vai marķējumam no ūdensvada caurulēm.
- Paštes kanalizācijas caurules. Paštes kanalizācijas cauruļvadu materiāls – monolītsienus PP caurules, cauruļu klase: 8kN/m<sup>2</sup> (atkarībā no izvietojuma vietām, pievēršot īpašu uzmanību paštes kanalizācijas tīklu tehniskā projekta izstrādei posmiem ar intensīvu transporta kustību).
- Kanalizācijas skatakas paredzēts izbūvēt no rūpnieciski izgatavotiem dzelzsbetona elementiem. Skatakas jāparedz DN1000 un DN1500. Saliekamo dzelzsbetona elementu skatakām jāatbilst LVS EN 1917. Teknes betonēt no B25, W8 markas betona. Lai nodrošinātu dzelzsbetona aku hidroizolāciju, apakšējam elementam jābūt „glāzes” tipa un elementi jāsavieno ar speciālu blīvgumiju. Lūkām jābūt ar enģi, gumiju starp lūkas korpusu un lūku. Čuguna lūkām jābūt izgatavotām un stipruma klases jāizvēlas saskaņā ar EN124 standartiem. Dzelzsbetona aku tekņu izveidošanas shēma jānosaka ar pasūtītāju. Cauruļu ievadi akā jāblīvē ar speciālu veidgabalu vai blīvgumiju.

#### Tehniskais projekts ir jāizstrādā sekojošām darbu apjomam:

Nosaukums	Komponentes tehniskais apraksts	Garums	Mērv.
U-1. Ūdensapgādes	U1-1. Ūdensapgādes tīklu paplašināšana Fabrikas ielā no pieslēguma vietas Stacijas ielā pilsētas ūdensvadam	805	m

sistēmas paplašināšana	līdz Celtniecības ielai D160, L=885 , Dzelzceļa šķērsojums ar caurdūruma metodi apvalkcaurulē D315, L=80	80	m
	U1-2. Ūdensapgādes tīklu paplašināšana Celtniecības ielā no tās sākuma līdz savienojumam ar Stirnu ielu, kā arī līdz SIA "Līvānu siltums" un līdz SIA "Sencis" D160, L=705, D 110, L=1000m	705	m
		770	m
		110	m
		120	m
	U1-3. Ūdensapgādes tīklu paplašināšana Celtniecības ielas atzaros D110, L= 230 m, D63, L=220 m	230	m
		220	m
	U1-4. Ūdensapgādes tīklu paplašināšana Stirnu ielā D110, L=475 m	475	m
	U1-5. Ūdensapgādes tīklu paplašināšana no Stirnu ielas pa pašvaldības autoceļu J29 D 63 L=435	435	m
	U1-6. Ūdensapgādes tīklu paplašināšana sacelšojuma izveidei no Stirnu ielas pa pašvaldības ieliņu līdz SIA "Līvānu siltums" D110, L=610 m	610	m
K-1. Kanalizācijas sistēmas paplašināšana	U1-7 Ūdensapgādes tīklu paplašināšana no Celtniecības ielas šķērsojot privātus zemes gabalus dzelzceļa virzienā līdz pieslēguma vietai pilsetas ūdensapgādei D160, L=755 m, dzelzceļa šķērsojums 80 m	610	m
		85	m
		145	m
	K1-1. Kanalizācijas tīklu paplašināšana Fabrikas ielā līdz Celtniecības ielai D 315, L=640 m	640	m
	K1-2. Jauna KSS 3 Fabrikas ielā izbūve , spiedvada izbūve D110, L=205 m, tai skaitā dzelzceļa šķērsojums 105 m	1	gab
		105	m
		100	m
	K1-3. Kanalizācijas tīklu paplašināšana Celtniecības ielā līdz tās savienojumam ar Stirnu ielu, ka arī līdz SIA "Līvānu siltums" un SIA "Sencis" D315 L=1395m, jauna KSS 2, spiedvads D110, L=305m	1165	m
		110	m
		120	m
		1	gab
	K1-4. Kanalizācijas tīklu paplašināšana pa Celtniecības ielas atzaru D315, L=225m, Jauna KSS 1, spiedvads D110, L=220m	305	m
		225	m
		1	gab
	K1-5. Kanalizācijas tīklu paplašināšana Stirnu ielā D315, L=260, jauna KSS 4, spiedvads D110, L=215	220	m
		260	m
		1	gab
		215	m

Pielikumā 1. Pievienota shēma ar plānoto tīklu trasējumu.

#### Elektroapgādes tīkli:

- 5.3.10.1 Ņemt vērā TEP izstrādātos grafiskos materiālus, aprakstus un prasības.
- 5.3.10.2 Tehniskā projektā paredzēt ietu (trasi) jaunai Līvānu industriālās zonas (LIZ) teritorijas elektroapgādei;
- 5.3.10.3 Paredzēt elektroapgādi LIZ teritorijas tehnoloģiskajiem patērētājiem- ŪK un ielu apgaismojuma tīkli.

#### Vājstrāvas tīkli:

- 5.3.11.1 Ņemt vērā TEP izstrādātos grafiskos materiālus, aprakstus un prasības.
- 5.3.11.2 Kopā tiekoties ar zemesgabala īpašniekiem/lietotājiem par ELT pieslēguma jautājumiem piedāvāt iespēju pieslēgties fiksēto sakaru tīklam.
- 5.3.11.3 Gadījumā ja tiek izteikta vēlme pieslēgties fiksēto sakaru tīklam ņemt to vērā un kopīgi sastādīt iesniegumu sakaru tīkla pārvaldītājam SIA „Lattelecom”;
- 5.3.11.4 Izstrādāt tehnisko projektu jaunam LIZ teritorijas sakaru tīklam, pamatojoties uz SIA „Lattelecom” projektēšanas uzdevumu, jauno abonentu vajadzībām un iepriekš izstrādāto TEP.

#### Kopējais rekonstrukcijas darbu apjoms:

- 5.3.12.1 Ielas/ ietves rekonstrukcija un izbūve ~2600m,
- 5.3.12.2 Lietus ūdens kanalizācijas izbūve ~600m,
- 5.3.12.3 Apgaismojuma izbūve ~3600m,
- 5.3.12.4 Ūdensvada izbūve ~5400m,
- 5.3.12.5 Sadzīves kanalizācijas izbūve ~3465m,
- 5.3.12.6 Sūkņu staciju izbūve – 4gab.,
- 5.3.12.7 Sakaru kanalizācijas projektēšana ~1515m,
- 5.3.12.8 20/0.4kV KTP ar 1 transformatoru- 4 gab.,
- 5.3.12.9 20/0.4kV KTP ar 2 transformatoriem- 1 gab.

#### PROJEKTA SASTĀVS

- 1.sējums – Vispārīgā daļa
- 2.sējums – Ceļu daļa
- 3.sējums – LKT daļa
- 4.sējums – Ielu apgaismojuma tīkli
- 5.sējums – Elektroapgāde, ārējie tīkli
- 6.sējums – Vājstrāvas, ārējie tīkli
- 7.sējums – Būvdarbu apjomi
- 8.sējums – Būvdarbu izmaksu aprēķins (tāme)

#### PASŪTĪTĀJAM NODODAMO EKSEMPLĀRU SKAITS

Akceptēta tehniskā projekta izdrukāti komplekti- 5 (piecos) eksemplāros, Tāme-1 (vienā) eksemplārā (neskaitot būvvaldes eksemplāru).

Tehniskais projekts elektroniskā formā (doc, txt, dwg, pdf)- 3 (trīs) eksemplāros - atsevišķos diskos.

#### IZSTRĀDES TERMIŅI

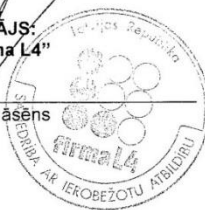
Atbilstoši līgumam.

PASŪTĪTĀJS:  
Līvānu novada dome

U. Skreivars

IZPILDĪTĀJS:  
SIA „Firma L4”

U. Māsens



**1.3. LĪVĀNU NOVADA DOMES VĒSTULE NR.2-1.6/16/928**LATVIJAS REPUBLIKA  
LĪVĀNU NOVADA DOME

Reģistrācijas Nr. 90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads, LV – 5316,  
tālr.: 65307250, fakss: 65307255, e-pasts: dome@livani.lv

LĪVĀNOS

2016. gada 9. februārī

Nr. 2-1.6/16/928

SIA „Firma L4”,  
Jelgavas iela 90, Rīga, LV-1004

***Par ielas segumu***

2016. gada 5. februārī Līvānu novada domē tika saņemta SIA „Firma L4” vēstule Nr.65 par betona un asfaltbetona segumu salīdzinājumu projekta „Fabrikas, Celtniecības un Stīru ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā” ietvaros.

Vēstulē tika minēts, ka atbilstoši konkrētā objekta specifikai SIA „Firma L4” rekomendē izvēlēties valčbetona segumu. Pamatojoties uz SIA „Firma L4” vēstulē minētajām valčbetona segas priekšrocībām, Līvānu novada dome pieļauj valčbetona segas konstrukcijas izmantošanu projekta „Fabrikas, Celtniecības un Stīru ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā” ietvaros.

Līvānu novada domes izpilddirektors

U.Skreivers

A.Šaraks, t.28699137  
armands.saraks@livani.lv





## 1.4. VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI” TEHNISKIE NOTEIKUMI



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Latgales reģiona Preiļu nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Brīvības iela 76, Preiļi, LV-5301 Tālr.: 653 81373, 653 81374 Fakss: 653 81373

[www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv), [preili@lvceli.lv](mailto:preili@lvceli.lv)

Preiļi 10.03.2015. Nr. 4.6.4. - 27

### TEHNISKIE NOTEIKUMI

Fabrikas ielas rekonstrukcija Līvānos

**Tehniskie noteikumi izdoti:** Līvānu novada domei, reģ. Nr.90000065595, Rīgas iela77, Līvāni, LV-5316, tālr. 65307250.

**Objekta adrese:** Fabrikas, Cceltniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā

#### Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projektu izstrādāt atbilstoši Līvānu novada teritoriālplānojumam un apbūves noteikumiem.
2. Ņemt vērā, ka Fabrikas, Cceltniecības un Stirnu ielās ir paaugstināta kravas transporta kustība, līdz ar to projektēt atbilstošu segas konstrukciju, platumus utt.
3. Veicot ielas projektēšanu iesakām izmantot Latvijas standartus LVS 190-6:2009 „Ceļu projektēšanas noteikumi LVS 77-2:2010 ”Ceļa zīmes - 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi”, LR SM apstiprinātās „Rekomendācijas velosciņa projektēšanai”, „Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi LVS 190-10” utt.
4. Pēc iespējas vairāk samazināt pievienojumu un krustojumu skaitu. Tos projektēt atbilstoši satiksmes sastāvam, un saskaņā ar LVS 190-3:2009 „Ceļu vienlīmeņa mezgli”.
5. Pievienojumos nodrošināt redzamības trīsstūri.
6. Nodrošināt organizētu nokrišņu ūdens atvadi no projektējamām ielu pieguļošajām teritorijām un iespēju robežās komunikācijas izvietot ārpus ielu braucamās daļas.
7. Būvprojektā atrisināt visus ar satiksmes organizāciju saistītos jautājumus ielas rekonstrukcijas laikā.
8. Reklāmas vai informācijas objektus izvietot, ievērojot MK noteikumus Nr.402.
9. Projektu skiču stadijā un būvprojektu saskaņot VAS “Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Preiļu nodaļā.




10. Pēc darbu pabeigšanas saņemt no VAS „Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Preiļu nodaļā atzinumu par paveiktajiem darbiem.
11. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2017. gada 11.martam. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākti būvdarbi, tie zaudē spēku.

**Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :**

1. SIA “Firma L4” 2015.gada 30. Janvāra iesniegumu Nr 73.
2. Likuma „Par autoceļiem” 7.panta (1) un (3) daļu, 18.pantu.
3. Aizsargjoslu likums „13.panta (1), (2) 2) a) daļu un 42.panta 1) b) daļu.
4. MK noteikumiem Nr. 1069 „Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās” 11.punktu.

VAS „Latvijas Valsts ceļi”

Latgales reģiona Preiļu nodaļas vadītājs:  R. Griķis

[preili@lvceli.lv](mailto:preili@lvceli.lv),  
tālr. 65381373



## 1.5. SIA „LATTELECOM” TEHNISKIE NOTEIKUMI

SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786  
Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481  
lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv



### TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr.

37.8-10/53/0036

Datums: 02.02.2015 Pamatjums: 04.02.2015 Pieteikums TN saņemšanai  
Pieprasītājs: SIA „Firma L4,” Kontakttālrunis: 29278982  
Zemes kadastra Nr. Situācijas plānā.  
Objekta adrese: Fabrikas, Celtniecības, Stirnu ielas Līvāni, Līvānu novads

#### Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Fabrikas, Celtniecības, un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija  
uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā .

### TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA Lattelecom sakaru komunikācijas—piekārtie kabeli pa  
koka balstiem, sakaru kabeli gruntī kā arī sakaru kanalizācija.

#### Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1	Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500, kur jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Projektā paredzēt pasākumus minētā elektronisko sakaru tīkla aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai atbilstoši Aizsargjoslu likumam un Elektronisko sakaru likumam.
2	Ja ielas izbūves rezultātā sakaru tīkls atradīsies zem cietā seguma garenvirzienā, tad tehniskā projekta risinājumā jāparedz sakaru tīkla izvešanu un pārslēgšanu ārpus cietā seguma robežām uz zaļo zonu vai trotuāru zem trotuāra vai zaļajā zonā izbūvējot sakaru kanalizāciju. Projektā paredzēt esošo kanalizācijas lūku nomaigu ar SIA Lattelecom logotipu un līmeņošanu. Esošās akas, kas ir uz braucamās daļas nomales, kuras projekta ietvaros netiks pārvietotas—paredzēt kanalizācijas aku remontu.
3	Projektā paredzēt jaunu sakaru kabelu ieguldīšanu un pārslēgšanu atbilstoši tehniskajam risinājumam)VST daļa).
4	Šķērsojuma vietās paredzēt komunikāciju papildus aizsardzību (čaulošanu) vai jaunas PVC caurules ieguldīšanu.
5	Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru komunikācijām darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai sakaru apakšzemes kabelu saimniecībai. Jebkādu darbu veikšana tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē (tālr. 29164761).
6	Ja esošo sakaru tīkla elementu drošības un saglabāšanas prasības nav iespējams izpildīt, tad jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru tīklu pārvietošanu. Pirms tehniskā projekta saskaņošanas nepieciešams noslēgt vienošanos ar SIA Lattelecom par esošo sakaru tīkla pārvietošanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom.
7	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA„Lattelecom, grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārvietošanas darbu veikšanai,pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē,Maskavas ielā 5, tālr.64648003;29340546
8	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Preiļi Raiņa b. 21, tālr. 29164761. Šo noteikumu izsniedzējs ir SIA Lattelecom

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc

SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv



nekustamā īpašumā īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD ARN DJP grupas Līniju uzraudzības inspektors  
Preiļos, Raiņa b. 21, tālr. 29164761.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Preiļos, Raiņa b. 21, tālr. 29164761.

Tehniskos noteikumus sagatavoja SIA

Lattelecom :  
amats, tālrunis:

Datums:

Paraksts:

SIA Lattelecom PPUD ARN DJP grupa

Vladislavs Stašulis  
Līniju uzraudzības inspektors  
04.02.2015

SIA Lattelecom  
Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļa  
Austrumu reģionālā nodaļa  
Līniju uzraudzības inspektors

## 1.6. AS „LATVIJAS GĀZE” TEHNISKIE NOTEIKUMI



Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642  
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009  
Kontaktu centrs: tālr. 155, fakss 67 041 604  
e-pasts: info@lg.lv, www.lg.lv  
IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8  
AS "Citadele banka", SWIFT PARXLV22

### TEHNISKIE NOTEIKUMI

Jēkabs		
20.02.2015.	33-6/393	SIA „Firma L4” būvprojekta vadītājam
06.02.2015.	393/33-6	L.Soldatenko kdzei
TN		Jelgavas iela 90, Rīga, LV-1004

Par tehniskā projekta "Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā" izstrādi.

Atbildot uz Jūsu iesniegumu par tehniskajiem noteikumiem „Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā” tehniskā projekta izstrādei,

- akciju sabiedrības “Latvijas Gāze” (turpmāk – Sabiedrība) Jēkabs iecirknis informē, ka veicot tehniskā projekta izstrādi jāievēro šādi noteikumi:

- minētajā teritorijā izbūvēti vidējā spiediena sadales gāzesvadi.

Informāciju par esošo vidējā un zemā spiediena sadales gāzesvadiem un gāzesvadu iekārtu novietnēm var saņemt Sabiedrības Jēkabs iecirknī, Saules ielā 12-40, Līvānos, tel. 653 42906.

Izstrādājot tehnisko projektu jāievēro šādi nosacījumi :

- 1) projektā uzrādīt esošo vidējā spiediena gāzesvadu un gāzesvadu iekārtu novietnes;
- 2) precizēt gāzesvadu dziļumus dabā, pieaicinot Sabiedrības Jēkabs iecirkņa pārstāvi, tālrunis 653 42906;
- 3) veikt pasākumus esošo gāzesvadu un to iekārtu saglabāšanai;
- 4) projektu izstrādāt atbilstoši spēkā esošiem normatīvajiem dokumentiem, skicē stadijā saskaņot ar Sabiedrības Jēkabs iecirkni;
- 5) ja rekonstrukcijas un projektēšanas gaitā rodas nepieciešamība gāzesvadu pārlikšanai, šiem darbiem jāizņem atsevišķi tehniskie noteikumi. Gāzesvadu pārlikšanu, kā arī pārlikšanai nepieciešamo projektu, pasūta un veic pasūtītājs saviem spēkiem par ielas renovācijai un/vai rekonstrukcijai paredzētajiem līdzekļiem. Gāzesvadu armatūru kapes jāsavāc, nepieciešamības gadījumā – jāpaceļ vai jāpazemina; kondensāta savācēju caurules jāpagarina vai jāsaīsina.
- 6) kapju pacelšanu (pazemināšanu) veic pasūtītājs saviem spēkiem par ielas renovācijai un/vai rekonstrukcijai paredzētajiem līdzekļiem, saskaņā ar LV NS GS 17:2010;

- 7) gāzes bīstamos darbus – kondensāta savācēju cauruļu pagarināšanu vai saīsināšanu veic a/s "Latvijas Gāze" Jēkabpils iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa.

Izstrādāto tehnisko projektu **saskaņot ar Sabiedrības Jēkabpils iecirkni.**

Pielikumā – esošo gāzesvadu shēma.

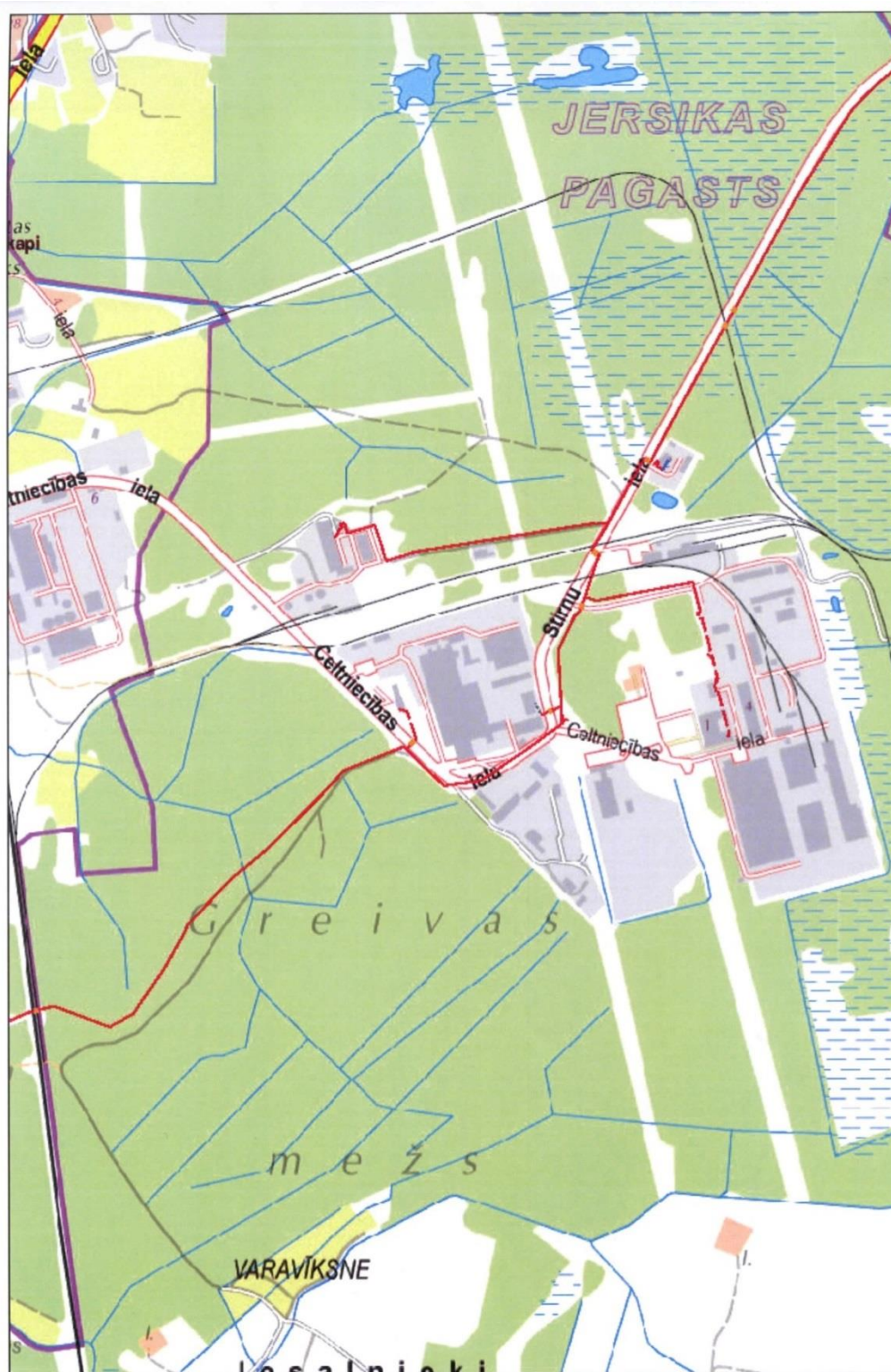
Komercpilnvarnieks  
Jēkabpils iecirkņa vadītājs



G. Martukāns.

A.Baika  
653 42906





Date: 2/20/2015 Time: 2:49:19 PM

1:10000

## 1.7. VSIA "ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI" IZZIŅA



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
**ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI**  
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, fakss 4605563, e-pasts; latgale@zmni.lv  
Rēzekne

11.02.2015.. Nr.10-3/40

SIA „Firma L4”  
Jelgavas iela 90,  
Rīga, LV- 1004

### IZZIŅA

Izskatot 30.01.2015. iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojekta "Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā" izstrādei.

VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Latgales meliorācijas nodaļa informē, ka dotajā teritorijā meliorēto platību nav, būvprojekta "Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā" izstrādei tehniskie noteikumi nav nepieciešami.

Nodaļas vadītājs



Staņislavs Šķesters

Preiļu sektora vadītājs  
Rinalds Apeins, 29331601  
rinalds.apeins@zmni.lv

## 1.8. JERSIKAS PAGASTA PĀRVALDES TEHNISKIE NOTEIKUMI



LATVIJAS REPUBLIKA  
LĪVĀNU NOVADA DOME

Reģistrācijas Nr. 90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads, LV – 5316,

**JERSIKAS PAGASTA PĀRVALDE**

Reģistrācijas Nr. 90009130320, Liepu iela 5, Upenieki, Jersikas pagasts, Līvānu novads,  
LV – 5315, tālr.: 65329542, fakss: 65329533, e-pasts: [jersika@livani.lv](mailto:jersika@livani.lv)

2015. gada 23.februārī  
uz 31.01.2015

JPP/2-1.6/15/963  
Nr.70

**SIA Firma L4**  
Jelgavas iela 90,  
Rīga, LV - 1004

**Par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojekta "Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā" izstrādei**

Jersikas pagasta pārvalde lūdz būvprojektā paredzēt nobrauktuves uz visiem zemes īpašumiem.

Jersikas pagasta pārvaldes vadītāja



Anita Lietauniece



## 1.9. VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ” TEHNISKIE NOTEIKUMI



Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67232144, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

Rīgā

01.08.2016. Nr. SA-6.5.1/2-2016

Uz 25.07.2016. Nr.720

SIA „Firma L4”  
būvprojekta vadītājam  
L.Šaķei

### Tehniskie noteikumi

Projektējot ūdensvada un kanalizācijas spiedvada ielikšanu šķērsojumos ar dzelzceļu zem Līvānu stacijas sliežu ceļiem (iecirknī Krustpils – Daugavpils, ūdensvads 331. km 6. pk un 332. km 6. pk, kanalizācijas spiedvads 332. km 1. pk), jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

1. Būvprojekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumiem Nr. 334 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama VAS „Latvijas dzelzceļš” (turpmāk - LDZ) Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālajā centrā (tel.65487240) un LDZ Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskajā daļā (tel.65487233). Ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrastas dzelzceļa kabeļu vai gaisvadu komunikācijas, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārcelšana, lai nodrošinātu komunikāciju aizsargjoslu un komunikāciju pasargāšanu.
3. Dzelzceļa šķērsojuma vietas ar ūdensvadu un kanalizācijas spiedvadu jāprecizē LDZ Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskajā daļā un LDZ Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālajā centrā, sastādot šķērsojumu vietu izvēles aktu. Akts jāpievieno projektam.
4. Objekta projektēšana un būvniecība jāveic atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 30.septembra noteikumu par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” prasībām.
5. Ūdensvada un kanalizācija trases daļa, kurā tiks izbūvēta dzelzceļa nodalījuma joslas robežās jāieprojektē apvalkcaurulē.
6. Ja projektējamās apvalkcaurules diametrs ir 400 mm un vairāk, šķērsojuma vietā ar dzelzceļu jāveic grunts ģeoloģiskā izpēte. Izpētes rezultātus jāiesniedz LDZ Ceļu

- saimniecības projektēšanas nodaļas vadītājam A.Kuibarovam (tel. 67237512) ūdensvada un kanalizācijas spiedvada ielikšanas metodes saskaņošanai.
7. Ūdensvada un kanalizācijas spiedvada trases daļa, kura ies paralēli dzelzceļam, jāizvieto ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas.
  8. Krustojuma leņķim starp sliežu ceļa asi un ūdensvadu vai kanalizācijas spiedvadu jābūt pēc iespējas tuvākam  $90^{\circ}$ , bet ne mazākam kā  $75^{\circ}$ .
  9. Ielikšanas dziļumam no apvalkcaurules virsmas līdz sliedes pēdai jābūt ne mazākam kā 2,5 m un 0,7 m līdz ūdens novadgrāvja dibenam.
  10. Attālumam plānā no apvalkcaurules līdz inženierbūvju pamatam un pārmiju pārvedām jābūt ne mazākam kā 10 m.
  11. Jāparedz slēdzošās armatūras ierīkošana ūdensvada un spiedvada kanalizācijas atvienošanai avārijas gadījumā. Slēdzošā armatūra jāizvieto ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas.
  12. Jāparedz piesardzības pasākumi, ņemot vērā, ka dzelzceļa iecirknis Krustpils – Daugavpils nākotnē tiks aprīkots ar 25 kV maiņstrāvas elektrovilci.
  13. Būvbedres jāizvieto ārpus dzelzceļa kabeļu ekspluatācijas aizsargjoslas.
  14. Būvdarbu veikšanas laikā jānodrošina dzelzceļa kabeļu saglabāšana.
  15. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāveic esošo dzelzceļa kabeļu šurfēšana.
  16. Jānodrošina dzelzceļa sakaru un elektroapgādes kabeļu aizsargjosla. Šķērsojumi ar dzelzceļa kabeļiem jāizpilda, ievērojot elektroietaišu ierīkošanas noteikumu prasības.
  17. Būvbedres rakšana dzelzceļa sakaru un elektroapgādes kabeļu aizsargjoslas tuvumā jāveic, nepielietojot mehānismus.
  18. Pēc būvdarbu beigšanas jāsakārto teritorija.
  19. Projektam jāpievieno dzelzceļa šķērsgriezumu gar ūdensvada un kanalizācijas spiedvada trasi shēmas.
  20. Pirms projekta saskaņošanas jāsaņem valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslas zemes īpašnieka vai tiesiskā valdītāja saskaņojums (LDz Nekustamā īpašuma Reģistrācijas daļas vadītājs A.Deksnis, tel.67234484).
  21. Projekta dokumentācija jāsaņemas ar LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehnisko daļu, LDz Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālo centru un ar LDz Attīstības direkciju (tel.67234732, 67234612).
  22. Zemes izmantošanas (nomas, patapināšanas u.t.t.) līguma sagatavošanai projektējamā būvobjekta izvietojumam jānosaka vienlaicīgi ar būvprojektu jānosaka ar visām tehniskajos noteikumos norādītām LDz struktūrvienībām atsevišķa lapa, kur uz topogrāfiskā uzmērījumu plāna mērogā M 1:500 ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām ir iezīmēts projektējamais būvobjekts.
  23. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes komunikācijām, kas ir par pamatu projekta izstrādei, un ģenerālais plāns digitālā veidā ar izstrādātiem projekta risinājumiem, pirms projekta iesniegšanas saskaņošanai LDz Attīstības direkcijā, kā arī izpilddokumentācija digitālā veidā pēc būvdarbu pabeigšanas, jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation vai AutoCad formātā LDz Nekustamā īpašuma direkcijas Reģistrācijas daļas Karšu nodaļā (Rīgā, Gogoļa ielā 3, 11.kabinetā, tel.67234380) vai jānosūta uz e-pasta adresi: denis.titovs@ldz.lv.
  24. Viens projekta un izpildītās dokumentācijas eksemplārs jānodod LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskajai daļai un LDz Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālajam centram.

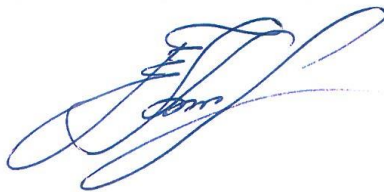
25. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra atzinumi par paveiktajiem būvdarbiem.

**Pirms būvdarbu uzsākšanas:**

26. Pēc būvprojekta galīgās saskaņošanas un pirms konkrēto būvdarbu uzsākšanas, projekta pasūtītājam ir jānoslēdz līgums par tiesībām būvēt zemesgabalā (turpmāk – Līgums). Ar Līguma noslēgšanas nosacījumiem, kā arī ar Līguma noteikumiem par zemesgabala atbrīvošanu, ja zemesgabals būs nepieciešamas zemes īpašniekam vai LDz dzelzceļa infrastruktūras attīstībai un būvniecībai, var iepazīties LDz mājas lapā [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā – BIZNESAM → Infrastruktūra → Būvniecība.
27. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra rakstiska atļauja būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.
28. Pirms būvdarbu uzsākšanas jānoslēdz līgumi ar LDz Ceļu distanci un LDz Signalizācijas un sakaru distanci par uzraudzību.

Šie tehniskie noteikumi ir spēkā vienu gadu.

Galvenais inženieris



E.Kočāns

Kislijs, 67234612  
[vladimirs.kislijs@ldz.lv](mailto:vladimirs.kislijs@ldz.lv)



## 1.10. AS “SADALES TĪKLS” TEHNISKIE NOTEIKUMI



Akciju sabiedrība “Sadales tīkls”  
Austrumu Eksploatācijas daļa  
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 65480315, [www.sadalestikls.lv](http://www.sadalestikls.lv), [st@sadalestikls.lv](mailto:st@sadalestikls.lv)

Preiļos  
30.09.2015. Nr. 30EF10-11.01/670  
Uz 11.09.2015. Nr. 720

SIA „Firma L4”  
Jelgavas ielā 90,  
Rīgā,  
LV-1004

Tehniskie noteikumi

**Objektam: „Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā”.**

1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka „Aizsargjoslu likums” un citi normatīvie dokumenti.

2. Projektu saskaņot ar AS „Sadales tīkls” Austrumu Eksploatācijas daļas Preiļu nodaļu (Preiļos, Aglonas ielā 60).

3. Nepieciešamības gadījumā paredzēt esošo AS „Sadales tīkls” elektroietaišu pārbūvi ārpus apbūves laukuma. Pārbūves nepieciešamības gadījumā vērsties ar pieteikumu jebkurā AS „Latvenergo” Klientu apkalpošanas centrā (Turpmāk - KAC) ar pieprasījumu tehnisko noteikumu izsniegšanai elektroietaišu pārbūvei.

4. Objekta elektroapgādes ierīkošanai ar iesniegumu vērsties jebkurā AS „Latvenergo” KAC, saskaņā ar „Sistēmas pieslēguma noteikumi elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem” (Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas lēmums Nr.1/1, spēkā no 01.01.2015.).

5. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar „Aizsargjoslu likumu” un saskaņot ar AS „Sadales tīkls” Austrumu Eksploatācijas daļas Preiļu nodaļu, Preiļos Aglonas ielā 60.

Austrumu Eksploatācijas daļas vadītājs



Edgars Soldāns

Ivans Ivanovs 65310758

19.02.2016

2. Pielikums

### Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi (projektēšanas uzdevums)

Nr. 101513166  
Derīgi līdz 19.11.2016

#### 1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS.

##### 1.1. Pieslēguma pieprasītājs: LĪVĀNU NOVADA DOME

Tālrunis: 28699137

##### 1.2. Pieslēdzamās elektroietāises atrašanās vieta:

Zemes vienības kadastra apzīmējums: 76110020810

Koordinātas – X: 246483.898 Y: 636256.715

##### 1.3. Pieslēdzamā objekta raksturojums: Cits

##### 1.4. Pieslēguma raksturojums: Jauns pieslēgums

##### 1.5. Tehniskie rādītāji:

Nr.	Pieslēdzamās elektroietāises atrašanās adrese		Lielākais elektro- dzinējs vai aparāts (kW)	Palai- šanas strāvas lielums (A)	Kopā uzstādītā jauda (kW)	Vienlai- cīgā maksī- mālā slodze (kW)	Ievada aizsar- dzības aparāta nominālā strāva (A)	Sprie- gums (V)	Fāzu skaits
1	Celtniecības iela KSS-1, Līvāni, Līvānu nov.	Esošie	0	0	0	0	0	0	0
		Kopā nepieciešams	0	0	0	10	16	400/230	3
		Atļauts	0	0	0	10	16	400/230	3

##### 1.6. Būvprojekta veids un izbūves kārtas:

Tehniskais projekts. Viena izbūves kārtā.

#### 2. NORĀDĪJUMI BŪVPROJEKTĒTĀJAM.

##### 2.1. Barošanas avots:

110 kV A/ST. Nr. 196 - Līvāni

20 kV Līnija

Kapacitatīvā zemesslēguma strāva: I (c) = 45 A

##### 2.2. Pievienojuma vieta:

Teritorijas kods: 425 - Preiļu ETR

Nr.	SP, FP		VS		TP		ZS	
1.	196	SI-20kV	-		Jaunizbūvēt a		-	

##### 2.3. Vid. sprieguma elektroietāises:

2.3.1. A/st. Nr. 196(Līvāni) SI-20kV KS-2-20 uzstādīt papildus primāro slēgkārtni ALSTOM tips GMA24-16-04, organizēt pieslēguma vietu. Slēgkārtni jāaprīko ar releju aizsardzības un automātikas iekārtām. Telemehāniku paredzēt pieslēgt esošai DVS (SCADA) sistēmai. Paredzēt celtniecības daļas pārbūvi slēgkārtna uzstādīšanai.

2.3.2. No A/st. 196 KS-2-20 jaunprojektētās slēgkārtnas līdz kompaktā tipa (KTab) transformatoru apakšstacijai izbūvēt 20 kV KL. Kabeļa šķērsgrīzumu un trasi noteikt projektēšanas gaitā.

##### 2.4. Transformatoru apakšstacijas:

2.4.1. Paredzēt orientējoši SP-IP tuvumā, brīvi piebraucamā vietā ieprojektēt 20/0,4kV kompaktā tipa (KTab) transformatoru apakšstaciju. KTab iespējamo komplektāciju precizēt projektēšanas gaitā.

2.4.2. Transformatoru jaudu noteikt projektēšanas gaitā.

2.4.3. Transformatoru apakšstaciju tipu un uzstādīšanas vietu saskaņot ar Līvānu novada būvvaldi.

2.4.4. 0,4 kV SI 20/0,4 kV TP ieprojektēt 0,4 kV līstes nepieciešamā daudzumā, paredzot rezervi.

##### 2.5. 0,4 kV elektroietāises:

2.5.1. No jaunprojektētā 20/0,4kV TP SI-0,4kV līdz jaunajai ievada uzskaites sadalnes (KSS-1, KSS-2 un KSS-4) uzstādīšanas vietai ieprojektēt 0,4 kV pievadus ar kabeli. Kabeļa šķērsgrīzumu un trasi noteikt projektēšanas gaitā.

2.5.3. Paredzēt ārtipa ievadsadalni ar elektroenerģijas skaitītāju. Uzskaites sadalnes novietojumu paredzēt ārpus ēkas un iežogotas teritorijas AS "Sadales tīkls" darbiniekiem brīvi pieejamā vietā. Ja US uzstādīšana jāveic grūti pieejamās vietās (grāvju malas, stāvas nogāzes, u.t.l.), tad tām ir jābūt izveidotiem apkalpes laukumiem. Novietojuma vietu saskaņot ar nekustamā īpašuma īpašniekiem un Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Preiļu iecirkni (Aglonas ielā 60, Preiļos).

2.5.3. Paredzēt esošā slodzes punkta 315P000144 (Iesalnieki, Jersikas pag., Līvānu nov.) pārslēgšanu uz

jaunprojektētā 20/0.4kV TP SI-0.4kV.

2.5.4. Veikt visus nepieciešamos aprēķinus (dU, I<sub>issl.</sub>, selektivitātes) un, pie nepieciešamības, paredzēt citus risinājumus.

#### **2.6. Elektroietaišu piederības un apkalpes robeža:**

uz Lietotāja kabeļlīnijas pievienojuma kontaktiem SSO uzskaites sadalnē.

Par kontakta stāvokli atbild: Piegādātājs

#### **2.7. Pārējās prasības:**

2.7.1. Tehnisko shēmu var izstrādāt būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti kuru kontakthinformāciju var atrast internetā mājas lapā [https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist\\_certificate](https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificate)

2.7.2. Tehniskās shēmas sastāvs atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 573 " Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvniecības kārtība", p.31 papildinot ar robežakta shēmu. Robežakta shēmu izstrādāt uz atsevišķas lapas, saskaņot ar Lietotāju un Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Preiļu iecirkni (Aglonas ielā 60, Preiļos).

2.7.3. Shēmas grafisko daļu izpildīt uz situācijas plānā. Celtniecības –montāžas darbu apjomus specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS „Sadales tīkls” klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 13.01.2015. rīkojumu Nr.51, materiālu specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 29.09.2015. rīkojumu Nr.1156, kura paraugu var pieprasīt elektroniski [janis.pampe@sadalestikls.lv](mailto:janis.pampe@sadalestikls.lv).

2.7.4. Shēmu saskaņot Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļā (207 kab., Klusā ielā 2, Daugavpīlī) Austrumu Eksploataācijas daļas Preiļu nodaļā (Aglonas ielā 60, Preiļos), Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Preiļu iecirknī (Aglonas ielā 60, Preiļos), Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Aglonas ielā 60, Preiļos) un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem.

2.7.5. Izstrādātās un saskaņotās Tehniskās shēmas viens oriģināla eksemplārs un piecas kopijas iesniedzamas papīra formātā. Viena Tehniskā shēma iesniedzama elektroniskā veidā (teksta daļa - PDF formātā ar ieskenētiem visiem skapojumiem un piezīmēm no skapotājiem. Grafiskā daļa iesniedzama\*.dwg (Autocad) formātā, darbu apjomu un materiālu specifikācija iesniedzama .xls (Excel) formātā) uz kompaktdiska.

#### **2.8. Būvprojekta izstrādes termiņš:**

19.11.2016

#### **2.9. Būvprojekta iesniegšanas vieta:**

2.9.1. Būvprojekta dokumentāciju iesniegt Austrumu Tīklu attīstības nodaļai (315 kab, Klusā ielā 2, Daugavpīlī).

### **3. PAPILDUS INFORMĀCIJA.**

3.1.1. Ja inženiertīklu izbūve nav uzsākta, saskaņotās tehniskās shēmas derīguma termiņš ir viens gads.

3.1.2. Pēc piederības robežas būvdarbus veic sistēmas Lietotājs par saviem līdzekļiem pilnā apjomā.

3.1.3. Skatītāja uzstādīšana tiks veikta tikai pēc sistēmas Lietotāja elektroietaisies 0.4kV tīkla izbūves un "Akta par Lietotāja elektroietaišu izbūvi" saņemšanas.

3.1.4. Ja pēc projekta paredzēts izbūvēt jaunu KTA, tad projekta galīgais variants tiek saskaņots tikai tad, ja zemes īpašnieks, uz kura zemes atradīsies KTA un kabeļu izvadi, būs noslēdzis ar ST Aprobežojuma līgumu un parakstījis notariāli apliecinātu nostiprinājuma lūgumu, lai aprobežojumu ierakstītu zemesgrāmatā. Līguma saskaņošanu un parakstīšanu organizēt kopīgi ar ST Eksploataācijas funkcijas Tīklu īpašumu daļas nekustamā īpašuma speciālistu.

3.1.5. Projektēšanas stadijā starp AS "Sadales tīkls " un zemes īpašnieku (zemes vienībā, kur paredzēta kompakta tipa TP uzstādīšana) jānoslēdz Aprobežojuma līgums un jāparaksta notariāli apliecināts nostiprinājuma lūgums, lai aprobežojumu ierakstītu zemesgrāmatā.

3.1.6. Šie TN skatāmi kopā ar tehniskajiem noteikumiem pēc pieteikuma Nr. 101517162 un 101515164.

Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm nav pieļaujami elektroenerģijas piegādes pārtraukumi, veic papildpasākumus nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai, uzstādot neatkarīgus enerģijas avotus, piesaistot pārvietojamos elektroenerģijas ražošanas ģeneratorus. Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm saimnieciskās darbības nodrošināšanai (jūtīgas automātikas, elektroniskās ierīces, piemēram, dators) nav pieļaujamas īslaicīgas standartam atbilstošas sprieguma novirzes, nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai veic papildpasākumus, uzstādot nepārtrauktas barošanas avotu (UPS).

\* Noteikumos lietotie iespējamie saīsinājumi:

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;  
EPL – elektropārvades līnija;  
GVL, GL – gaisvadu līnija;  
KL – kabeļlīnija;  
SP, FP – sadales (fīdera) punkts;

TA, TP – transformatora apakšstacija (punkts);

VS - 6-20kV elektrotīkls;

A/ST. - 110/6-20kV barošanas apakšstacija.

Izstrādāja: Kokorīts Jānis, tel. 65310741

19.02.2016

2. Pielikums

### Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi (projektēšanas uzdevums)

Nr. 101515164  
Derīgi līdz 15.11.2016

#### 1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS.

##### 1.1. Pieslēguma pieprasītājs: LĪVĀNU NOVADA DOME

Tālrunis: 28699137

##### 1.2. Pieslēdzamās elektroietāises atrašanās vieta:

Zemes vienības kadastra apzīmējums: 76110020810

Koordinātas – X: 246753.367 Y: 635567.957

##### 1.3. Pieslēdzamā objekta raksturojums: Cits

##### 1.4. Pieslēguma raksturojums: Jauns pieslēgums

##### 1.5. Tehniskie rādītāji:

Nr.	Pieslēdzamās elektroietāises atrašanās adrese		Lielākais elektro- dzinējs vai aparāts (kW)	Palai- šanas strāvas lielums (A)	Kopā uzstādītā jauda (kW)	Vienlai- cīgā maksī- mālā slodze (kW)	Ievada aizsar- dzības aparāta nominālā strāva (A)	Sprie- gums (V)	Fāzu skaits
1	Celtniecības iela KSS-2, Līvāni, Līvānu nov.	Esošie	0	0	0	0	0	0	0
		Kopā nepieciešams	0	0	0	10	16	400/230	3
		Atļauts	0	0	0	10	16	400/230	3

##### 1.6. Būvprojekta veids un izbūves kārtas:

Tehniskā shēma. Viena izbūves kārtā.

#### 2. NORĀDĪJUMI BŪVPROJEKTĒTĀJAM.

##### 2.1. Barošanas avots:

110 kV A/ST. Nr. 196 - Līvāni

20 kV Līnija

Kapacitatīvā zemesslēguma strāva: I (c) = 45 A

##### 2.2. Pievienojuma vieta:

Teritorijas kods: 425 - Preiļu ETR

Nr.	SP, FP	VS	TP	ZS
1.	196	-	Jaunizbūvēt ā TP	-

##### 2.3. Vid. sprieguma elektroietāises:

2.3.1. A/st. Nr. 196(Līvāni) SI-20kV KS-2-20 uzstādīt papildus primāro slēgiekārtu ALSTOM tips GMA24-16-04, organizēt pieslēguma vietu. Slēgiekārtu jāaprīko ar releju aizsardzības un automātikas iekārtām. Telemehāniku paredzēt pieslēgt esošai DVS (SCADA) sistēmai. Paredzēt celtniecības daļas pārbūvi slēgiekārtas uzstādīšanai.

2.3.2. No A/st. 196 KS-2-20 jaunprojektētās slēgiekārtas līdz kompaktā tipa (KTab) transformatoru apakšstacijai izbūvēt 20 kV KL. Kabeļa šķērsgriezumu un trasi noteikt projektēšanas gaitā.

##### 2.4. Transformatoru apakšstacijas:

2.4.1. Paredzēt orientējoši SP-IP tuvumā, brīvi piebraucamā vietā ieprojektēt 20/0,4kV kompaktā tipa (KTab) transformatoru apakšstaciju. KTab iespējamo komplektāciju precizēt projektēšanas gaitā.

2.4.2. Transformatoru jaudu noteikt projektēšanas gaitā.

2.4.3. Transformatoru apakšstaciju tipu un uzstādīšanas vietu saskaņot ar Līvānu novada būvvaldi.

2.4.4. 0,4 kV SI 20/0,4 kV TP ieprojektēt 0,4 kV līstes nepieciešamā daudzumā, paredzot rezervi.

##### 2.5. 0,4 kV elektroietāises:

2.5.1. No jaunprojektētā 20/0,4kV TP SI-0,4kV līdz jaunajai ievada uzskaites sadalnes (KSS-1, KSS-2 un KSS-3) uzstādīšanas vietai ieprojektēt 0,4 kV pievadus ar kabeli. Kabeļa šķērsgriezumu un trasi noteikt projektēšanas gaitā.

2.5.3. Paredzēt ārtipa ievadsadalni ar elektroenerģijas skaitītāju. Uzskaites sadalnes novietojumu paredzēt ārpus ēkas un iežogotas teritorijas AS "Sadales tīkls" darbiniekiem brīvi pieejamā vietā. Ja US uzstādīšana jāveic grūti pieejamās vietās (grāvju malās, stāvas nogāzēs, u.t.l.), tad tām ir jābūt izveidotiem apkalpes laukumiem. Novietojuma vietu saskaņot ar nekustamā īpašuma īpašniekiem un Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Preiļu iecirkni (Aglonas ielā 60, Preiļos).

2.5.3. Paredzēt esošā slodzes punkta 315P000144 (Iesalnieki, Jersikas pag., Līvānu nov.) pārslēgšanu uz



jaunprojektētā 20/0.4kV TP SI-0.4kV.

2.5.4. Veikt visus nepieciešamos aprēķinus (dU, līssl., selektivitātes) un, pie nepieciešamības, paredzēt citus risinājumus.

**2.6. Elektroietaišu piederības un apkopes robeža:**

uz Lietotāja kabeļlīnijas pievienojuma kontaktiem SSO uzskaites sadalnē.

Par kontakta stāvokli atbild: Piegādātājs

**2.7. Pārējās prasības:**

2.7.1. Tehnisko shēmu var izstrādāt būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti kuru kontaktinformāciju var atrast internetā mājas lapā [https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist\\_certificates](https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates)

2.7.2. Tehniskās shēmas sastāvs atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 573 " Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvniecības kārtība", p.31 papildinot ar robežakta shēmu. Robežakta shēmu izstrādāt uz atsevišķas lapas, saskaņot ar Lietotāju un Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Preiļu iecirkni (Aglonas ielā 60, Preiļos).

2.7.3. Shēmas grafisko daļu izpildīt uz situācijas plānā. Celtniecības –montāžas darbu apjomus specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS „Sadales tīkls” klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 13.01.2015. rīkojumu Nr.51, materiālu specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 29.09.2015. rīkojumu Nr.1156, kura paraugu var pieprasīt elektroniski janis.pampe@sadalestikls.lv.

2.7.4. Shēmu saskaņot Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļā (207 kab., Klusā ielā 2, Daugavpilī) Austrumu Eksploatacijas daļas Preiļu nodaļā (Aglonas ielā 60, Preiļos), Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Preiļu iecirknī (Aglonas ielā 60, Preiļos), Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Aglonas ielā 60, Preiļos) un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem.

2.7.5. Izstrādātās un saskaņotās Tehniskās shēmas viens oriģināla eksemplārs un piecas kopijas iesniedzamas papīra formātā. Viena Tehniskā shēma iesniedzama elektroniskā veidā (teksta daļa - PDF formātā ar ieskenētiem visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem. Grafiskā daļa iesniedzama\*.dwg (Autocad) formātā, darbu apjomu un materiālu specifikācija iesniedzama .xls (Excel) formātā uz kompaktdiska.

**2.8. Būvprojekta izstrādes termiņš:**

15.11.2016

**2.9. Būvprojekta iesniegšanas vieta:**

2.9.1. Būvprojekta dokumentāciju iesniegt Austrumu Tīklu attīstības nodaļai (315 kab, Klusā ielā 2, Daugavpilī).

**3. PAPILDUS INFORMĀCIJA.**

3.1.1. Ja inženiertīklu izbūve nav uzsākta, saskaņotās tehniskās shēmas derīguma termiņš ir viens gads.

3.1.2. Pēc piederības robežas būvdarbus veic sistēmas Lietotājs par saviem līdzekļiem pilnā apjomā.

3.1.3. Skaitītāja uzstādīšana tiks veikta tikai pēc sistēmas Lietotāja elektroietaisies 0.4kV tīkla izbūves un "Akta par Lietotāja elektroietaišu izbūvi" saņemšanas.

3.1.4. Ja pēc projekta paredzēts izbūvēt jaunu KTA, tad projekta galīgais variants tiek saskaņots tikai tad, ja zemes īpašnieks, uz kura zemes atradīsies KTA un kabeļu izvadi, būs noslēdzis ar ST Aprobežojuma līgumu un parakstījis notariāli apliecinātu nostiprinājuma līgumu, lai aprobežojumu ierakstītu zemesgrāmatā. Līguma saskaņošanu un parakstīšanu organizēt kopīgi ar ST Eksploatacijas funkcijas Tīklu īpašumu daļas nekustamā īpašuma speciālistu.

3.1.5. Projektēšanas stadijā starp AS "Sadales tīkls" un zemes īpašnieku (zemes vienībā, kur paredzēta kompakta tipa TP uzstādīšana) jānoslēdz Aprobežojuma līgums un jāparaksta notariāli apliecināts nostiprinājuma līgums, lai aprobežojumu ierakstītu zemesgrāmatā.

3.1.6. Šie TN skatāmi kopā ar tehniskajiem noteikumiem pēc pieteikuma Nr. 101513166 un 101517162. Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm nav pieļaujami elektroenerģijas piegādes pārtraukumi, veic papildpasākumus nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai, uzstādot neatkarīgus enerģijas avotus, piesaistot pārvietojamos elektroenerģijas ražošanas ģeneratorus. Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm saimnieciskās darbības nodrošināšanai (jūtīgas automātikas, elektroniskās ierīces, piemēram, dators) nav pieļaujamas īslaicīgas standartam atbilstošas sprieguma novirzes, nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai veic papildpasākumus, uzstādot nepārtrauktas barošanas avotu (UPS).

\* Noteikumos lietotie iespējamie saīsinājumi:

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;

EPL – elektropārvades līnija;

GVL, GL – gaisvadu līnija;

KL – kabeļlīnija;

SP, FP – sadales (fīdera) punkts;

TA, TP – transformatora apakšstacija (punkts);

VS - 6-20kV elektrotīkls;

A/ST. - 110/6-20kV barošanas apakšstacija.

Izstrādāja: Kokorīts Jānis, tel. 65310741

Dokuments ir sagatavots elektroniski un ir derīgs bez paraksta



19.02.2016

2. Pielikums

### Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi (projektēšanas uzdevums)

Nr. 101517162  
Derīgi līdz 15.11.2016

#### 1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS.

##### 1.1. Pieslēguma pieprasītājs: LĪVĀNU NOVADA DOME

Tālrs: 28699137

##### 1.2. Pieslēdzamās elektroietaisies atrašanās vieta:

Zemes vienības kadastra apzīmējums: 76110020810

Koordinātas – X: 246663.934 Y: 636106.648

##### 1.3. Pieslēdzamā objekta raksturojums: Cits

##### 1.4. Pieslēguma raksturojums: Jauns pieslēgums

##### 1.5. Tehniskie rādītāji:

Nr.	Pieslēdzamās elektroietaisies atrašanās adrese		Lielākais elektro-dzinējs vai aparāts (kW)	Palaišanas strāvas lielums (A)	Kopā uzstādītā jauda (kW)	Vienlaidīgā maksimālā slodze (kW)	Ievada aizsardzības aparāta nominālā strāva (A)	Spriegums (V)	Fāzu skaits
1	Stirnu iela KSS-4, Līvāni, Līvānu nov.	Esošie	0	0	0	0	0	0	0
		Kopā nepieciešams	0	0	0	10	16	400/230	3
		Atļauts	0	0	0	10	16	400/230	3

##### 1.6. Būvprojekta veids un izbūves kārtas:

Tehniskā shēma. Viena izbūves kārtā.

#### 2. NORĀDĪJUMI BŪVPROJEKTĒTĀJAM.

##### 2.1. Barošanas avots:

110 kV A/ST. Nr. 196 - Līvāni

20 kV Līnija

Kapacitatīvā zemesslēguma strāva:  $I(c) = 45 \text{ A}$ 

##### 2.2. Pievienojuma vieta:

Teritorijas kods: 425 - Preiļu ETR

Nr.	SP, FP		VS		TP		ZS	
1.	A/st.196		-		Jaunizbūvētā TP		-	

##### 2.3. Vid. sprieguma elektroietaisies:

2.3.1. A/st. Nr. 196(Līvāni) SI-20kV KS-2-20 uzstādīt papildus primāro slēgkārto ALSTOM tips GMA24-16-04, organizēt pieslēguma vietu. Slēgkārto jāaprīko ar releju aizsardzības un automātikas iekārtām. Telemehāniku paredzēt pieslēgt esošai DVS (SCADA) sistēmai. Paredzēt celtniecības daļas pārbūvi slēgkārto uzstādīšanai.

2.3.2. No A/st. 196 KS-2-20 jaunprojektētās slēgkārto līdz kompaktā tipa (KTab) transformatoru apakšstacijai izbūvēt 20 kV KL. Kabeļa šķēsgriezumu un trasi noteikt projektēšanas gaitā.

##### 2.4. Transformatoru apakšstacijas:

2.4.1. Paredzēt orientējoši SP-1P tuvumā, brīvi piebraucamā vietā ieprojektēt 20/0,4kV kompaktā tipa (KTab) transformatoru apakšstaciju. KTab iespējamo komplektāciju precizēt projektēšanas gaitā.

2.4.2. Transformatoru jaudu noteikt projektēšanas gaitā.

2.4.3. Transformatoru apakšstaciju tipu un uzstādīšanas vietu saskaņot ar Līvānu novada būvvaldi.

2.4.4. 0,4 kV SI 20/0,4 kV TP ieprojektēt 0,4 kV līstes nepieciešamā daudzumā, paredzot rezervi.

##### 2.5. 0,4 kV elektroietaisies:

2.5.1. No jaunprojektētā 20/0,4kV TP SI-0,4kV līdz jaunajai ievada uzskaites sadalnes (KSS-1, KSS-2 un KSS-4) uzstādīšanas vietai ieprojektēt 0,4 kV pievadu ar kabeli. Kabeļa šķēsgriezumu un trasi noteikt projektēšanas gaitā.

2.5.3. Paredzēt ārtipa ievadsadalni ar elektroenerģijas skaitītāju. Uzskaites sadalnes novietojumu paredzēt ārpus ēkas un iežogotas teritorijas AS "Sadales tīkls" darbiniekiem brīvi pieejamā vietā. Ja US uzstādīšana jāveic grūti pieejamās vietās (grāvju malas, stāvas nogāzes, u.t.l.), tad tām ir jābūt izveidotiem apkalpes laukumiem. Novietojuma vietu saskaņot ar nekustamā īpašuma īpašniekiem un Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Preiļu iecirkni (Aglonas ielā 60, Preiļos).

2.5.3. Paredzēt esošā slodzes punkta 315P000144 (Iesalnieki, Jersikas pag., Līvānu nov.) pārslēgšanu uz

jaunprojektētā 20/0.4kV TP SI-0.4kV.

2.5.4. Veikt visus nepieciešamos aprēķinus (dU, I<sub>issl</sub>, selektivitātes) un, pie nepieciešamības, paredzēt citus risinājumus.

## 2.6. Elektroietaišu piederības un apkalpes robeža:

uz Lietotāja kabelīnijas pievienojuma kontaktiem SSO uzskaites sadalnē.

Par kontakta stāvokli atbild: Piegādātājs

## 2.7. Pārējās prasības:

2.7.1. Tehnisko shēmu var izstrādāt būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti kuru kontaktinformāciju var atrast internetā mājas lapā [https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist\\_certificates](https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates)

2.7.2. Tehniskās shēmas sastāvs atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvniecības kārtība", p.31 papildinot ar robežakta shēmu. Robežakta shēmu izstrādāt uz atsevišķas lapas, saskaņot ar Lietotāju un Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Preiļu iecirkni (Aglonas ielā 60, Preiļos).

2.7.3. Shēmas grafisko daļu izpildīt uz situācijas plānā. Celtniecības –montāžas darbu apjomus specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS „Sadales tīkls” klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 13.01.2015. rīkojumu Nr.51, materiālu specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 29.09.2015. rīkojumu Nr.1156, kura paraugu var pieprasīt elektroniski [janis.kokorits@sadalestikls.lv](mailto:janis.kokorits@sadalestikls.lv).

2.7.4. Shēmu saskaņot Austrumu Eksploatācijas daļas Preiļu nodaļā (Aglonas ielā 60, Preiļos), Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Preiļu iecirknī (Aglonas ielā 60, Preiļos), Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Aglonas ielā 60, Preiļos) un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem.

2.7.5. Izstrādātās un saskaņotās Tehniskās shēmas viens oriģināls eksemplārs un trīs kopijas iesniedzamas papīra formātā. Viena Tehniskā shēma iesniedzama elektroniskā veidā (teksta daļa - PDF formātā ar ieskenētiem visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem. Grafiskā daļa iesniedzama \*.dwg (Autocad) formātā, darbu apjomu un materiālu specifikācija iesniedzama .xls (Excel) formātā) uz kompaktdiska.

## 2.8. Būvprojekta izstrādes termiņš:

15.11.2016

## 2.9. Būvprojekta iesniegšanas vieta:

2.9.1. Būvprojekta dokumentāciju iesniegt Austrumu Kapitālieguldījuma daļas Tīklu attīstības nodaļai 2.1.kab. (Aglonas ielā 60, Preiļos).

## 3. PAPILDUS INFORMĀCIJA.

3.1.1. Ja inženiertīklu izbūve nav uzsākta, saskaņotās tehniskās shēmas derīguma termiņš ir viens gads.

3.1.2. Pēc piederības robežas būvdarbus veic sistēmas Lietotājs par saviem līdzekļiem pilnā apjomā.

3.1.3. Skaitītāja uzstādīšana tiks veikta tikai pēc sistēmas Lietotāja elektroietaišu 0.4kV tīkla izbūves un "Akta par Lietotāja elektroietaišu izbūvi" saņemšanas.

3.1.4. Ja pēc projekta paredzēts izbūvēt jaunu KTA, tad projekta galīgais variants tiek saskaņots tikai tad, ja zemes īpašnieks, uz kura zemes atradīsies KTA un kabeļu izvadi, būs noslēdzis ar ST Aprobežojuma līgumu un parakstījis notariāli apliecinātu nostiprinājuma līgumu, lai aprobežojumu ierakstītu zemesgrāmatā. Līguma saskaņošanu un parakstīšanu organizēt kopīgi ar ST Eksploatācijas funkcijas Tīklu īpašumu daļas nekustamā īpašuma speciālistu.

3.1.5. Projektēšanas stadijā starp AS "Sadales tīkls" un zemes īpašnieku (zemes vienībā, kur paredzēta kompakta tipa TP uzstādīšana) jānoslēdz Aprobežojuma līgums un jāparaksta notariāli apliecināts nostiprinājuma līgums, lai aprobežojumu ierakstītu zemesgrāmatā.

3.1.6. Šie TN skatāmi kopā ar tehniskajiem noteikumiem pēc pieteikuma Nr. 1015136166 un 101515164. Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm nav pieļaujami elektroenerģijas piegādes pārtraukumi, veic papildpasākumus nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai, uzstādot neatkarīgus enerģijas avotus, piesaistot pārvietojamos elektroenerģijas ražošanas generatorus. Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm saimnieciskās darbības nodrošināšanai (jūtīgas automātikas, elektroniskās ierīces, piemēram, dators) nav pieļaujamas īslaicīgas standartam atbilstošas sprieguma novirzes, nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai veic papildpasākumus, uzstādot nepārtrauktas barošanas avotu (UPS).

\* Noteikumos lietotie iespējamie saīsinājumi:

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;

EPL – elektropārvades līnija;

GVL, GL – gaisvadu līnija;

KL – kabelīnija;

SP, FP – sadales (fīdera) punkts;

TA, TP – transformatora apakšstacija (punkts);

VS - 6-20kV elektrotīkls;

A/ST. - 110/6-20kV barošanas apakšstacija.

Izstrādāja: Kokorīts Jānis, tel. 65310741

16.06.2016

2. Pielikums

### Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi (projektēšanas uzdevums)

Nr. 110796165  
Derīgi līdz 16.03.2017

#### 1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS.

##### 1.1. Pieslēguma pieprasītājs: LĪVĀNU NOVADA DOME

Tālr: 28699137

##### 1.2. Pieslēdzamās elektroietaisies atrašanās vieta:

Zemes vienības kadastra apzīmējums: 76110020810

Koordinātas – X: 247213.09 Y: 634867.539

##### 1.3. Pieslēdzamā objekta raksturojums: Cits

##### 1.4. Pieslēguma raksturojums: Jauns pieslēgums

##### 1.5. Tehniskie rādītāji:

Nr.	Pieslēdzamās elektroietaisies atrašanās adrese		Lielākais elektro-dzinējs vai aparāts (kW)	Palaišanas strāvas lielums (A)	Kopā uzstādītā jauda (kW)	Vienlaidīgā maksimālā slodze (kW)	Ievada aizsardzības aparāta nominālā strāva (A)	Spriegums (V)	Fāzu skaits
1	Fabrikas iela KSS-3, Līvāni, Līvānu nov.	Esošie	0	0	0	0	0	0	0
		Kopā nepieciešams	0	0	0	10	16	400/230	3
		Atļauts	0	0	0	10	16	400/230	3

##### 1.6. Būvprojekta veids un izbūves kārtas:

Tehniskā shēma. Viena izbūves kārtā.

#### 2. NORĀDĪJUMI BŪVPROJEKTĒTĀJAM.

##### 2.1. Barošanas avots:

110 kV A/ST. Nr. 196 - Līvāni

20 kV Līnija LN-28

Kapacitatīvā zemesslēguma strāva: I (c) = 45 A

##### 2.2. Pievienojuma vieta:

Teritorijas kods: 425 - Preiļu ETR

Nr.	SP, FP	VS	TP	ZS
1.		-	TP-5545	L-8

##### 2.3. Vid. sprieguma elektroietaisies:

-

##### 2.4. Transformatoru apakšstacijas:

-

##### 2.5. 0,4 kV elektroietaisies:

2.5.1. Paredzēt esošās 0,4kV kabeļu līnijas, posmā no SI-0.4kV L-8 TP-5545 līdz US-516p3048 (Dzelzceļa iela 16 Līvāni Līvānu nov. Preiļu), pārgriešanu un jaunās uzskaites un komutācijas sadalnes pievienošanu, saglabājot tranzītu līdz sadalnei US-516p3048.

2.5.2. Paredzēt ārtipa ievadsadalni ar elektroenerģijas skaitītāju. Uzskaites sadalnes (US) novietojumu paredzēt ārpus ēkas un iežogotas teritorijas AS "Sadales tīkls" darbiniekiem brīvi pieejamā vietā. Ja US uzstādīšana jāveic grūti pieejamās vietās (grāvju malās, stāvas nogāzēs, u.t.l.), tad tām ir jābūt izveidotiem apkalpes laukumiem. Novietojuma vietu saskaņot ar nekustamā īpašuma īpašniekiem un Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Preiļu iecirkni (Aglonas ielā 60, Preiļos).

2.5.3. Veikt visus nepieciešamos aprēķinus (dU, līssl., selektivitātes) un, pie nepieciešamības, paredzēt citus risinājumus.

##### 2.6. Elektroietaišu piederības un apkalpes robeža:

uz Lietotāja kabeļlīnijas pievienojuma kontaktiem SSO uzskaites sadalnē.

Par kontakta stāvokli atbild: Piegādātājs

##### 2.7. Pārējās prasības:

2.7.1. Tehnisko shēmu var izstrādāt būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti kuru kontaktinformāciju var atrast internetā mājas lapā [https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist\\_certificates](https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates)

2.7.2. Tehniskās shēmas sastāvs atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvniecības kārtība", p.31 papildinot ar robežakta shēmu. Robežakta shēmu izstrādāt uz atsevišķas lapas, saskaņot ar Lietotāju un Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Preiļu iecirkni

(Aglonas ielā 60, Preiļos).

2.7.3. Shēmas grafisko daļu izpildīt uz situācijas plāna. Celtniecības –montāžas darbu apjomus specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS „Sadales tīkls” klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 13.01.2015. rīkojumu Nr.51, materiālu specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 03.03.2016. rīkojumu Nr.94, kura paraugu var pieprasīt elektroniski janis.kokorits@sadalestikls.lv.

2.7.4. Shēmu saskaņot Austrumu Eksploataācijas daļas Preiļu nodaļā (Aglonas ielā 60, Preiļos), Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Preiļu iecirknī (Aglonas ielā 60, Preiļos), Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Aglonas ielā 60, Preiļos) un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem.

2.7.5. Izstrādātās un saskaņotās Tehniskās shēmas divus oriģināla eksemplārus un divas kopijas iesniedzamas papīra formātā. Viena Tehniskā shēma iesniedzama elektroniskā veidā uz kompaktdiska (Tehniskā shēma pilnā apjomā ar ieskenētiem visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem - \*.pdf formātā, grafiskā daļa - \*.dwg (AutoCAD) formātā., darbu apjomu un materiālu specifikācija- \*.xls (Excel) formātā ).

## **2.8. Būvprojekta izstrādes termiņš:**

16.03.2017

## **2.9. Būvprojekta iesniegšanas vieta:**

2.9.1. Būvprojekta dokumentāciju iesniegt Austrumu Kapitālieguldījuma daļas Tīklu attīstības nodaļai 2.1.kab. ( Aglonas ielā 60, Preiļos).

## **3. PAPILDUS INFORMĀCIJA.**

3.1.1. Ja inženiertīklu izbūve nav uzsākta, saskaņotās tehniskās shēmas derīguma termiņš ir viens gads.

3.1.2. Pēc piederības robežas būvdarbus veic sistēmas Lietotājs par saviem līdzekļiem pilnā apjomā.

3.1.3. Skaitītāja uzstādīšana tiks veikta tikai pēc sistēmas Lietotāja elektroietaisies 0.4kV tīkla izbūves un "Akta par Lietotāja elektroietaišu izbūvi" saņemšanas.

3.1.4. Energoapgādes komersantu energoapgādes objekta izmantošana energoapgādei pirms visa būvobjekta pieņemšanas ekspluatācijā pieļaujama, ievērojot drošības tehnikas un darba aizsardzības prasības.

Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm nav pieļaujami elektroenerģijas piegādes pārtraukumi, veic papildpasākumus nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai, uzstādot neatkarīgus enerģijas avotus, piesaistot pārvietojamos elektroenerģijas ražošanas ģeneratorus. Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm saimnieciskās darbības nodrošināšanai (jūtīgas automātikas, elektroniskās ierīces, piemēram, dators) nav pieļaujamā īslaicīgā standartam atbilstošas sprieguma novirzes, nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai veic papildpasākumus, uzstādot nepārtrauktas barošanas avotu (UPS).

\* Noteikumos lietotie iespējamie saīsinājumi:

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;

EPL – elektropārvades līnija;

GVL, GL – gaisvadu līnija;

KL – kabelīlīnija;

SP, FP – sadales (fīdera) punkts;

TA, TP – transformatora apakšstacija (punkts);

VS - 6-20kV elektrotīkls;

A/ST. - 110/6-20kV barošanas apakšstacija.

Izstrādāja: Kokorīts Jānis, tel. 65310741

Dokuments ir sagatavots elektroniski un ir derīgs bez paraksta



05.02.2016

2. Pielikums

### Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi (projektēšanas uzdevums)

Nr. 101518161

Derīgi līdz 05.11.2016

#### 1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS.

##### 1.1. Pieslēguma pieprasītājs: LĪVĀNU NOVADA DOME

Tālrunis: 28699137

##### 1.2. Pieslēdzamās elektroietaisies atrašanās vieta:

Zemes vienības kadastra apzīmējums: 76110020810

Koordinātas – X: 247550.867 Y: 634751.871

##### 1.3. Pieslēdzamā objekta raksturojums: Cits

##### 1.4. Pieslēguma raksturojums: Jauns pieslēgums

##### 1.5. Tehniskie rādītāji:

Nr.	Pieslēdzamās elektroietaisies atrašanās adrese		Lielākais elektro- dzinējs vai aparāts (kW)	Palai- šanas strāvas lielums (A)	Kopā uzstādītā jauda (kW)	Vienlai- cīgā maksi- mālā slodze (kW)	Ievada aizsar- dzības aparāta nominālā strāva (A)	Sprie- gums (V)	Fāzu skaits
1	Fabrikas iela KSS-5, Līvāni, Līvānu nov.	Esošie	0	0	0	0	0	0	0
		Kopā nepieciešams	0	0	0	10	16	400/230	3
		Atļauts	0	0	0	10	16	400/230	3

##### 1.6. Būvprojekta veids un izbūves kārtas:

Tehniskā shēma. Viena izbūves kārtā.

#### 2. NORĀDĪJUMI BŪVPROJEKTĒTĀJAM.

##### 2.1. Barošanas avots:

110 kV A/ST. Nr. 196 - Līvāni

20 kV Līnija LN-28

Kapacitatīvā zemesslēguma strāva: I (c) = 45 A

##### 2.2. Pievienojuma vieta:

Teritorijas kods: 425 - Preiļu ETR

Nr.	SP, FP		VS		TP		ZS	
1.			-		TP-5620	L-7	-	KS-99

##### 2.3. Vid. sprieguma elektroietaisies:

-

##### 2.4. Transformatoru apakšstacijas:

-

##### 2.5. 0,4 kV elektroietaisies:

2.5.1. Esošā KS-99 L-7 TP-5620 vietā paredzēt KKM-6 (vai līdzvērtīga tipa sadalni). (Sadalnes izbūvi saskaņot ar IO-34951.)

2.5.2. No sadalnes KS-99 L-7 TP-5620 līdz jaunajai ievada uzskaites sadalnes uzstādīšanas vietai ieprojektēt 0,4 kV pievadu ar kabeli. Kabeļa šķērsgriezumu un trasi noteikt projektēšanas gaitā.

2.5.3. Paredzēt ārtipa ievadsadalni ar elektroenerģijas skaitītāju. Uzskaites sadalnes novietojumu paredzēt ārpus ēkas un iezogotas teritorijas AS "Sadales tīkls" darbiniekiem brīvi pieejamā vietā. Ja US uzstādīšana jāveic grūti pieejamās vietās (grāvju malas, stāvas nogāzes, u.t.l.), tad tām ir jābūt izveidotiem apkalpes laukumiem. Novietojuma vietu saskaņot ar nekustamā īpašuma īpašniekiem un Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Preiļu iecirkni (Aglonas ielā 60, Preiļos).

2.5.4. Veikt visus nepieciešamos aprēķinus (dU, līssl., selektivitātes) un, pie nepieciešamības, paredzēt citus risinājumus.

##### 2.6. Elektroietaišu piederības un apkalpes robeža:

uz Lietotāja kabeļlīnijas pievienojuma kontaktiem SSO uzskaites sadalnē.

Par kontakta stāvokli atbild: Piegādātājs

##### 2.7. Pārējās prasības:

2.7.1. Tehnisko shēmu var izstrādāt būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti kuru kontaktinformāciju var atrast internetā mājas lapā [https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist\\_certificates](https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates)

2.7.2. Tehniskās shēmas sastāvs atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvniecības kārtība", p.31 papildinot ar robežakta shēmu. Robežakta shēmu izstrādāt

uz atsevišķas lapas, saskaņot ar Lietotāju un Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Preiļu iecirkni (Aglonas ielā 60, Preiļos).

2.7.3. Shēmas grafisko daļu izpildīt uz situācijas plānā. Celtniecības –montāžas darbu apjomus specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS „Sadales tīkls” klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 13.01.2015. rīkojumu Nr.51, materiālu specifikācijas izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" klasifikatoram, kurš apstiprināts ar 29.09.2015. rīkojumu Nr.1156, kura paraugu var pieprasīt elektroniski janis.pampe@sadalestikls.lv.

2.7.4. Shēmu saskaņot Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļā (207 kab., Klusā ielā 2, Daugavpīlī) Austrumu Eksploataācijas daļas Preiļu nodaļā (Aglonas ielā 60, Preiļos), Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Preiļu iecirknī (Aglonas ielā 60, Preiļos), Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Aglonas ielā 60, Preiļos) un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem.

2.7.5. Izstrādātās un saskaņotās Tehniskās shēmas viens oriģināla eksemplārs un piecas kopijas iesniedzamas papīra formātā. Viena Tehniskā shēma iesniedzama elektroniskā veidā (teksta daļa - PDF formātā ar ieskenētiem visiem skapojumiem un piezīmēm no skapotājiem. Grafiskā daļa iesniedzama\*.dwg (Autocad) formātā, darbu apjomu un materiālu specifikācija iesniedzama .xls (Excel) formātā) uz kompaktdiska.

## 2.8. Būvprojekta izstrādes termiņš:

05.11.2016

## 2.9. Būvprojekta iesniegšanas vieta:

2.9.1. Būvprojekta dokumentāciju iesniegt Austrumu Kapitālieguldījuma daļas Tīklu attīstības nodaļai 2.1.kab. ( Aglonas ielā 60, Preiļos).

## 3. PAPILDUS INFORMĀCIJA.

3.1.1. Ja inženiertīklu izbūve nav uzsākta, saskaņotās tehniskās shēmas derīguma termiņš ir viens gads.

3.1.2. Pēc piederības robežas būvdarbus veic sistēmas Lietotājs par saviem līdzekļiem pilnā apjomā.

3.1.3. Skaitītāja uzstādīšana tiks veikta tikai pēc sistēmas Lietotāja elektroietaisies 0.4kV tīkla izbūves un "Akta par Lietotāja elektroietaišu izbūvi" saņemšanas.

3.1.4. Tehniskos noteikumus saskaņot ar KIP IO-34951.

Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm nav pieļaujami elektroenerģijas piegādes pārtraukumi, veic papildpasākumus nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai, uzstādot neatkarīgus enerģijas avotus, piesaistot pārvietojamos elektroenerģijas ražošanas ģeneratorus. Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm saimnieciskās darbības nodrošināšanai (jūtīgas automātikas, elektroniskās ierīces, piemēram, dators) nav pieļaujamās īslaicīgās standartam atbilstošās sprieguma novirzes, nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai veic papildpasākumus, uzstādot nepārtrauktas barošanas avotu (UPS).

\* Noteikumos lietotie iespējamie saīsinājumi:

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;

EPL – elektropārvades līnija;

GVL, GL – gaisvadu līnija;

KL – kabeļlīnija;

SP, FP – sadales (fīdera) punkts;

TA, TP – transformatora apakšstacija (punkts);

VS - 6-20kV elektrotīkls;

A/ST. - 110/6-20kV barošanas apakšstacija.

Izstrādāja: Kokorīts Jānis, tel. 65310741

Dokuments ir sagatavots elektroniski un ir derīgs bez paraksta

## 1.11. AS “AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS” TEHNISKIE NOTEIKUMI



Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators  
AS AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS  
Uzņ. reģ. Nr. 40003575567  
Konta Nr.: LV55UNLA0050000858505

Dārziema iela 86, Rīga, LV-1073  
T: (+371) 67728353  
F: (+371) 67728858  
ast@ast.lv | www.ast.lv



Rīgā  
01.10.2015. Nr. 50SA10-02-1799  
Uz 11.09.2015. Nr. 719

SIA "Firma L4"  
Jelgavas iela 90,  
Rīga, LV-1004

### Par tehniskajiem noteikumiem

Atbildot uz Jūsu vēstuli ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus objektam „Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā”, AS „Augstsprieguma tīkls” informē, ka objekta izbūves vietā atrodas 110kV gaisvadu elektrolīnija (GL) LNr.296/297 un 330kV GL LNr.311 un apakšstacija Nr 196 „Līvāni”.

Izstrādājot projektu, ievērot „Aizsargjoslu likuma” (1997.g.) 16., 35. un 45.panta; Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 (01.10.2014.), Ministru kabineta noteikumus Nr.982 (05.12.2006.) un elektroiekārtu būvniecības noteikumu prasības, tai sk.:

1. Izstrādājot projektu ievērot LEK Nr.80 „Augstsprieguma (110 un 330kV) sadalietais apakšstacijas. Galvenās tehniskās prasības”;

2. Izstrādājot projektu ievērot LEK Nr.116 „Zemējumietaišu ierīkošana 330kV un 110kV ASI”;

3. Izstrādājot projektu ievērot LEK Nr.135 „Gaisvadu elektropārvades līnijas (GL) ar spriegumu 110-330kV”;

4. Ēkas un to vistālāk izvirzītās konstrukcijas, ugunsdzēsības hidrants, ceļu apgaismes balstus, sabiedriskā transporta pieturvietas novietot ārpus GL aizsargjoslas;

5. GL tuvinājumos un šķērsojumos ar pazemes ūdensvada, kanalizācijas ūdens noteces, siltuma tīkla un drenāžas cauruļvadiem horizontālajam attālumam no GL balsta pamata vai zemētāja līdz cauruļvadam jābūt ne mazākam par 3m. Šajā gadījumā jāparedz GL balstu pamatu aizsardzība no izskalošanas cauruļvadu sabojāšanās gadījumā, kā arī jāpārbauda cauruļvadu elektroķīmiskās aizsardzības potenciālu ietekme uz GL pazemes metāla konstrukcijām;

6. Minimālais horizontālais attālums no GL balsta pamatu zemētājiem līdz pazemes kabeļu elektrolīnijai – 2 metri;

7. Transformatorus, sadaļu, komercuzskaites sadaļu, materiālu noliktavu paredzēt ārpus GL aizsargjoslas;

8. Ietvju un elektrolīnijas šķērsojuma vietā, elektrolīnijas aizsargjoslas platumā, nesamazināt esošo vertikālo gabarītu starp elektrolīnijas zemāko vadu un zemes virsmu. Zemes planēšanas, izlīdzināšanas gadījumā nepasliktināt esošo situāciju piekļūšanas iespējai GL vadiem ekspluatācijas un remonta darbu veikšanai un elektrodrošības attālumu ievērošana;

9. Projektējamās ielas krustojuma luksoforus, un ceļa zīmes paredzēt ne tuvāk par 4 metriem no elektrolīniju malējo vadu projekcijas pret zemi;

10. Ja ceļa zīmju novietojums paredzams GL aizsargjoslā, ceļa zīmju augstumu paredzēt ne augstāku par 4m;

11. Projektā attēlot ietvju, ceļa zīmju, luksoforu un elektrolīnijas pietuvinājuma vietu horizontālos attālumus no ietves apmales līdz elektrolīniju balstiem un malējiem vadiem un atsaitēm;

12. Autoceļa un elektrolīnijas šķērsojuma vietā, elektrolīnijas aizsargjoslas platumā, nesamazināt esošo vertikālo gabarītu starp elektrolīnijas zemāko vadu un autoceļa brauktuves virsmu;

13. Projektā attēlot ceļu un elektrolīnijas šķērsojumu vietu vertikālos gabarītus un horizontālos attālumus no ceļa virsmas apmales līdz elektrolīniju balstiem un malējiem vadiem. Vadu nokares attēlot ārgaisa temperatūrā  $+35^{\circ}\text{C}$ ;

14. Projektā attēlot horizontālos un vertikālos attālumus no inženierkomunikācijām un būvēm līdz GL balstu pamatiem un GL vadiem;

15. Savstarpējos elektrolīniju un citu inženierkomunikāciju šķērsojumos tās izvietot Latvijas būvnormatīvā LBN 008-14 paredzētajā attālumā;

16. Aizliegts veikt komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi zem elektrolīnijas balstiem un to pazemes konstrukcijām. Komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi var veikt ne tuvāk kā 2 metru attālumā no elektrolīnijas balsta pazemes konstrukciju vislielākā izvirzījuma;

17. Paredzēt piebraukšanas iespējas elektrolīniju balstiem ar mehānismiem (autoceltņi, pacēlāji u. c.) ekspluatācijas un remonta darbu veikšanai;

18. Projektā paredzēt risinājumus, kas reāli izslēdz iespēju izmantot elektrolīniju aizsargjoslu atklātām materiālu noliktavām un transporta stāvvietām (laukumiem);

19. Projektā paredzēt būvdarbu veikšanas projekta izstrādāšanu un tā saskaņošanu ar AS „Augstsprieguma tīkls” darbiem ar celšanas mehānismiem un citiem mehānismiem tuvāk par 30 metriem no elektrolīniju malējiem vadiem;

20. Ja projektēšanas gaitā tiek mainīti tehniskie risinājumi, kas nav norādīti tehnisko noteikumu pieprasījumā, nepieciešams saņemt jaunus tehniskos noteikumus dotā būvprojekta izstrādei;

21. Iesniegt vienu būvprojekta eksemplāru AS „Augstsprieguma tīkls”;

22. Izstrādāto projektu saskaņot AS „Augstsprieguma tīkls”;

23. Pirms atzinuma saņemšanas par pieņemšanu ekspluatācijā iesniegt AS „Augstsprieguma tīkls” izbūvētā objekta un elektrolīniju savstarpējo šķērsojuma vietu izpilduzmērījumu.

Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no izdošanas datuma.

Valdes loceklis



Arnis Staltmanis

Mārtiņš Bisenieks 67725371



## 1.12. SIA "LĪVĀNU SILTUMS" TEHNISKIE NOTEIKUMI

### *SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU „LĪVĀNU SILTUMS”*

Reģ. Nr. 40003482591, Zaļā iela 39, Līvāni, Līvānu novads, LV-5316, tālr. 65307240, fakss 65307243  
e-pasta adrese: [livanu\\_siltums@livanusiltums](mailto:livanu_siltums@livanusiltums)

Līvānos

2015.gada 13.augustā  
Nr.1-16/188-15

SIA "Firma L4"  
Jelgavas iela 90, Rīga, LV-1004

*Par tehnisko noteikumu izsniegšanu*

SIA "Līvānu siltums" izsniedz tehniskos noteikumus **ūdensvada un kanalizācijas tīklu** projektēšanas darbiem būvprojekta "Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā" izstrādei.  
Objekts: SIA "Līvānu siltums" katlumāja Celtniecības ielā 1A, kadastra Nr. 76520010075.

1. Ūdens patēriņš katlu mājā:
  - maksimālais ūdens patēriņš 20 m<sup>3</sup>/st.
  - gada vidējais patēriņš 2000 m<sup>3</sup>
2. Novadītie sadzīves notekūdeņi:
  - maksimālais novadītais daudzums 4 m<sup>3</sup>/st.
  - gadā vidēji novadītais daudzums 450 m<sup>3</sup>
3. Novadītie nosacīti tīrie notekūdeņi:
  - maksimālais novadītais daudzums 5 m<sup>3</sup>/st.
  - gadā vidēji novadītais daudzums 500 m<sup>3</sup>

Valdes priekšsēdētājs



Valērijs Priluckis

Voldemārs Seilis  
28318643

## 1.13. SIA “LĪVĀNU DZĪVOKĻU UN KOMUNĀLĀ SAIMNIECĪBA” TEHNISKIE NOTEIKUMI

### SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU “LĪVĀNU DZĪVOKĻU UN KOMUNĀLĀ SAIMNIECĪBA”

Reģ. Nr. 41503010497  
Rīgas ielā Nr 2b, Līvāni, LV 5316. Tālr. 5381810, fakss 53 81812

Līvānos

13.07. 2015 Nr. 10-48

Līvānu novada domei  
Rīgas ielā Nr. 77, Līvānos

#### Tehniskie noteikumi

Objekts: Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā

1. Virszemes un lietus ūdens novadīšanas sistēmas izbūve. Notekgrāvju un caurteku rekonstrukcija.
2. Jaunajām lietus ūdens uztveršanas un novadīšanas skatakām paredzēt līdz 0.5m dziļus padziļinājumus nogulšņu uztveršanai.
3. Lietus ūdens skatakas novadīšanas tīklos jāprojektē pievienojuma vietās un vietās, kurās mainās cauruļvadu virziens, slīpums vai diametrs.
4. Taisnos cauruļvadu posmos skatakas ieprojektēt atbilstoši LBN 223-09 prasībām.
5. Visā objektā izbūvēt maģistrālo ūdensvada tīklu atbilstoši būvnormatīviem.
6. Visā objektā izbūvēt sadzīves kanalizācijas tīklus atbilstoši būvnormatīviem.
7. Atjaunojot vai ierīkojot jauno segumu šajās ielās, paredzēt projektā esošo maģistrālā ūdensvada un sadzīves notekūdeņu tīklu skataku pacelšanu vai nosēdināšanu attiecībā pret jauno vai atjaunoto segumu
8. Tehnisko projektu saskaņot ar SIA “Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība” un vienu eksemplāru paredzēt iesniegt valdes priekšsēdētājam.

Valdes priekšsēdētājs

A.Vilcāns

G.Stiprais  
26403926

## 2. CITI BŪVPROJEKTA IZSTRĀDI NOTEICOŠI DOKUMENTI

### 2.1. SIA „FIRMA L4” BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA



#### LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības iela 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

#### BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta  
*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*  
**Firma L4**

vienotais reģistrācijas numurs : 40003236001

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 04.jūlijā  
(lēmums Nr. 3418 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3257-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums : 4.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

  
Dz.Grasmanis  


## 2.2. BŪVPROJEKTA VADĪTĀJAS BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS


**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

**BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS**

*Nr. 20-6359*

**LINDAI SOLDATENKO**  
**PK 020484-12506**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu  
sertifikācijas institūcijas*

**2014. gada 16. jūlija lēmumu Nr. 393,**  
*par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

	<i>Derīgs</i>	<i>Ir spēkā</i>
- <i>ceļu projektēšanā</i>	<i>līdz 16.07.2019.</i>	<i>kopš 15.07.2009.</i>

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam  
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*




LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume



## 2.3. BŪVPROJEKTA TS SADAĻAS VADĪTĀJA BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

**BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS**

Nr. 20-7125



**VALDIM POLMANIM**  
PK 080885-10503

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu  
sertifikācijas institūcijas  
2012. gada 19. jūlija lēmumu Nr. 353,  
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

<i>Derīgs</i>	<i>Ir spēkā</i>
- ceļu projektēšanā	līdz 19.07.2017. kopš 19.07.2012.

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam  
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.  
Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume



## 2.4. BŪVPROJEKTA ELT SADAĻAS VADĪTĀJA BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTA KOPIJA



**LATVIJAS ELEKTROENERĢĒTIKU  
UN ENERGOBŪVNIĒKU ASOCIĀCIJAS  
SPECIALIZĒTAIS CERTIFIKĀCIJAS CENTRS**  
SMERLA IELA 1, RĪGA, LV-1006

LA AK-S3-236

# SERTIFIKĀTS

**Pēteris Tauriņš**  
(pers.kods 261177 - 10600)

Sertifikāts apliecina, ka tā saņēmējs saskaņā ar *Latvijas Elektroenerģētiku un Energoģeobūvnieku asociācijas Specializētā Certifikācijas centra* nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību, kas apstiprināts 02.02.2015. un 02.02.2015. apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām ir kompetents veikt darbus šādās jomās:

**Elektroietaišu līdz 1 kV projektēšana.**  
**Elektroietaišu līdz 35 kV projektēšana.**

- 1 Transformatoru apakšstacijas un sadales punkti līdz 35 kV
- 2 Gaisvadu līnijas līdz 35 kV un Kabellīnijas līdz 35 kV
- 3 Eku elektroinstalācija līdz 1 kV

Sertifikāta Nr. 3-00158

Sertifikāta izsniegšanas datums:  
Sertifikāta derīguma termiņš:  
LEEA Spec. SC lēmums:

2016.gada 16.marts  
beztermiņa  
Nr. 40.29.02.2016.

LEEA Specializētā Certifikācijas centra vad.



*[Signature]*  
I. Straume



## 2.5. BŪVPROJEKTA ŪKT UN LKT SADAĻAS VADĪTĀJA BŪVPRAKSES TIESĪBAS APLIECINOŠS DOKUMENTS



**LSGŪTIS**

Latvijas Siltuma, gāzes un ūdens tehnoloģijas inženieru savienība

### LĒMUMS

Rīgā

14.01.2016. Nr. 0023/16

**Linda Ozola**

Daugavas iela 15-16,  
Baldone, Baldones nov., LV-2125

**Par būvspeciālista tiesībām  
veikt patstāvīgo praksi**

Izskatot būvspeciālista Lindas Ozolas personas lietu,

#### **konstatēju:**

saskaņā ar Latvijas Siltuma, gāzes un ūdens tehnoloģijas inženieru savienības Būvniecības speciālistu Sertificēšanas centra 18.05.2010. lēmumu Nr.177(209) būvspeciālistam Lindai Ozolai, personas kods 130681-11560, pamatojoties uz Ministru kabineta 08.07.2003. noteikumiem Nr.383 „Noteikumi par būvprakses un arhitekta prakses sertifikātu piešķiršanu, reģistrēšanu un anulēšanu” (spēkā līdz 30.09.2014.), izsniegts būvprakses sertifikāts Nr. 50-3613 ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšana ar derīguma termiņu līdz 13.01.2016.

Pastāvot šādiem apstākļiem,

#### **secināju:**

atbilstoši Būvniecības likuma (turpmāk – likums) 13.panta pirmajai daļai būvspeciālisti ir personas, kas ieguvušas patstāvīgās prakses tiesības arhitektūras, būvniecības vai elektroenerģētikas jomā reglamentētajās profesijās.

Saskaņā ar likuma pārejas noteikumu 9.punktu būvspeciālisti, kas saņēmuši arhitekta prakses vai būvprakses sertifikātu līdz Būvniecības likuma spēkā stāšanās dienai, ir tiesīgi turpināt patstāvīgo praksi pēc sertifikātā norādītā derīguma termiņa beigām, ja tie atbilst likuma prasībām un sniedz būvspeciālistu reģistrā iekļaujamās ziņas Ministru kabineta noteiktajā apjomā, termiņā un kārtībā.

Atbilstoši likuma pārejas noteikumu 3.punktam personas, kuras līdz likuma spēkā stāšanās dienai ieguvušas patstāvīgās prakses tiesības būvniecības jomā būvtehnikas profesijā, bet nav ieguvušas likuma 13.pantā noteikto izglītību, ir tiesīgas turpināt patstāvīgo praksi

inženierizpētē, projektēšanā, būvdarbu vadīšanā, būvuzraudzībā vai būvekspertīzē ne ilgāk kā līdz 31.12.2020.

Saskaņā ar Ministru kabineta 07.10.2014. noteikumu Nr.610 „Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 54.punktu kompetences pārbaudes iestāde par tās sertificēto personu, kurai sertifikāta darbības termiņš beidzas laika posmā no 01.10.2014. līdz noteikumu 2.punktā minētā deleģēšanas līguma noslēgšanai, Būvniecības informācijas sistēmas būvspeciālistu reģistrā aktualizē informāciju, pieņemot lēmumu par būvspeciālista tiesībām veikt patstāvīgo praksi bez termiņa ierobežojuma vai likuma pārejas noteikumu 3. vai 4.punktā minētajā gadījumā, nosakot termiņu, kā arī pieņemot lēmumu par sertifikātā norādāmo specialitāti, lēmuma pielikumā norādot darbības sfēru.

Pamatojoties uz likuma pārejas noteikumu 9.punktu, noteikumu 54.punktu un otro pielikumu,

#### **nolēmu:**

ar šā lēmuma pieņemšanas dienu aktualizēt informāciju Būvniecības informācijas sistēmā, reģistrējot Lindas Ozolas, personas kods 130681-11560, būvprakses sertifikātu (ar šā lēmuma pieņemšanu reģistrētās darbības sfēras skat. lēmuma pielikumā):

### **1. PROJEKTĒŠANA Nr. 3-00822**

Saskaņā ar noteikumu 31.3.apakšpunktu būvspeciālistam ir pienākums reizi gadā līdz 1.martam aktualizēt informāciju Būvniecības informācijas sistēmā par iepriekšējā kalendāra gadā apgūtajām profesionālās pilnveides programmām un veikto patstāvīgo praksi.

Būvspeciālista sertifikāta aktuālā informācija pieejama Būvniecības informācijas sistēmas tīmekļa vietnē [https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist\\_certificates](https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates).

Šo lēmumu var apstrīdēt Ekonomikas ministrijā viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

LSGŪTIS Būvniecības speciālistu  
Sertificēšanas centra vadītājs



D.Ģeģers



14.01.2016. lēmuma Nr.0023/16 pielikums

Pamatojoties uz Ministru kabineta 07.10.2014. noteikumu Nr.610 „Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi” 54.punktu, būvspeciālistam Lindai Ozolai, personas kods 130681-11560, reģistrētas patstāvīgās prakses tiesības šādā darbības sfērā:

Darbības sfēras Nr.	Darbības sfēra	Termiņš
04-50-00120	Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšana	bez termiņa ierobežojuma

LSGŪTIS Būvniecības speciālistu  
Sertificēšanas centra vadītājs


 D.Ģēģers

## 2.6. BŪVPROJEKTA EST SADAĻAS VADĪTĀJA BŪVPRAKSES TIESĪBAS APLIECINOŠS DOKUMENTS



*Latvijas Dzelzceļnieku biedrība*

Reģ. nr. 40008072064

Dzirnavu ielā 147/3, Rīga, LV-1050. Tālrunis: 67234126. Fakss 67234754. E-pasts: biedriba@ldz.lv  
Norēķina konta nr. LV13HABA0551035538546, SWEDBANK BIC/S.W.I.F.T.HABALV22

16.12.2014. Lēmuma Nr.16.12.2014.

**Igors Kučerjavijs**

Augusta Deglava iela 106/2-60, Rīga,  
LV1082

### Par būvspeciālista tiesībām veikt patstāvīgo praksi

Izskatot būvspeciālista **Igors Kučerjavijs** personas lietu,

#### konstatēju:

saskaņā ar Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Sertificēšanas centra 16.12.2014.g. lēmumu Nr.16.12.2014. būvspeciālistam **Igors Kučerjavijs**, personas kods 171271-11228, pamatojoties uz Ministru kabineta 08.07.2003. noteikumiem Nr.383 „Noteikumi par būvprakses un arhitekta prakses sertifikātu piešķiršanu, reģistrēšanu un anulēšanu” (spēkā līdz 30.09.2014.), izsniegts būvprakses sertifikāts Nr.35-192 Telekomunikāciju sistēmu un tīklu projektēšana ar derīguma termiņu līdz 25.11.2014. un izsniegts būvprakses sertifikāts Nr.35-193 Telekomunikācijas sistēmu un tīklu būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība ar derīguma termiņu līdz 25.11.2014.

Pastāvot šādiem apstākļiem,

#### secināju:

atbilstoši Būvniecības likuma (turpmāk – likums) 13.panta pirmajai daļai būvspeciālisti ir personas, kas ieguvušas patstāvīgās prakses tiesības arhitektūras, būvniecības vai elektroenerģētikas jomā reglamentētajās profesijās.

Saskaņā ar likuma pārejas noteikumu 9.punktu būvspeciālisti, kas saņēmuši arhitekta prakses vai būvprakses sertifikātu līdz Būvniecības likuma spēkā stāšanās dienai, ir tiesīgi turpināt patstāvīgo praksi pēc sertifikātā norādītā derīguma termiņa beigām, ja tie atbilst likuma prasībām un sniedz būvspeciālistu reģistrā iekļaujamās ziņas Ministru kabineta noteiktajā apjomā, termiņā un kārtībā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 07.10.2014. noteikumu Nr.610 „Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 54.punktu kompetences pārbaudes iestāde par ikvienu tās sertificēto personu, kurai sertifikāta darbības termiņš beidzas laika posmā no 01.10.2014. līdz noteikumu 2.punktā minētā deleģēšanas līguma

noslēgšanai, Būvniecības informācijas sistēmas būvspeciālistu reģistrā aktualizē informāciju, pieņemot lēmumu par būvspeciālista tiesībām veikt patstāvīgo praksi bez termiņa ierobežojuma vai likuma pārejas noteikumu 3. vai 4.punktā minētajā gadījumā, nosakot termiņu, kā arī pieņemot lēmumu par sertifikātā norādāmo specialitāti, lēmuma pielikumā norādot darbības sfēru.

Pamatojoties uz likuma pārejas noteikumu 9.punktu, noteikumu 54.punktu un pirmo pielikumu,

**nolēmu:**

ar šā lēmuma pieņemšanas dienu aktualizēt informāciju Būvniecības informācijas sistēmā, reģistrējot **Igors Kučerjavijs**, personas kods 171271-11228, būvprakses sertifikātus (sk. lēmuma pielikumu):

- 1) BŪVDARBU VADĪŠANĀ Nr. 4-00012;
- 2) BŪVUZRAUDZĪBĀ Nr. 5-00013
- 3) PROJEKTĒŠANĀ Nr. 3-000010.

Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties Būvniecības informācijas sistēmas tīmekļa vietnē [https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist\\_certificates](https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates).

Šo lēmumu var apstrīdēt Ekonomikas ministrijā viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –  
LDzB SC izpilddirektore



Z.Lūciņa

16.12.2014. lēmuma Nr.16.12.2014. pielikums

### Darbības sfēras, kurās būvspeciālistam Igors Kučerjavijs

#### ir reģistrētas patstāvīgās prakses tiesības

Pamatojoties uz Ministru kabineta 07.10.2014. noteikumu Nr.610 „Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi” 54.punktu, būvspeciālistam **Igors Kučerjavijs**, personas kods 171271-11228, reģistrētas patstāvīgās prakses tiesības šādās darbības sfērās:

Sertifikāta Nr.	Specialitāte	Darbības sfēras Nr.	Darbības sfēra	Termiņš
3-000010	Projektēšana	10-35-00003	Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektēšana	bez termiņa ierobežojuma
<u>4-00012</u>	Būvdarbu vadīšana	28-35-00001	Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu vadīšana	bez termiņa ierobežojuma
5-00013	Būvuzraudzība	44-35-00001	Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraudzība	bez termiņa ierobežojuma

Atbildīgā amatpersona –  
LDzB SC izpilddirektore



Z.Lūciņa



### 3. SKAIDROJOŠS APRAKSTS

#### 3.1. BŪVDARBU VEIKŠANAS VIETA UN TĀS APRAKSTS

Projektējamais objekts atrodas Līvānu pilsētā. Būvprojekta ietvaros plānoti pārbūves darbi Cetlniecības ielai posmā no Fabrikas ielas līdz krustojumam ar Stirnu ielu un posmā aiz krustojuma ar Stirnu ielu līdz Cetlniecības ielas trases beigām un ielas posmu no Stirnu ielas gar kūdras fabriku līdz ģīpsnam ar kadastra apzīmējumu 76520010052.

Cetlniecības iela atbilstoši „Ieteikumi „Ceļu tīklu plānošana”, A/S „Ceļuprojekts”, Rīga 2004” ir klasificējama kā C3 kategorijas iela ar savienošanas funkciju, un tā nodrošina apdzīvotas vietas daļu savienojumu. Iela uz zemes gabalu ar kadastra apzīmējumu 76520010052 ir klasificējama kā D5 kategorijas iela ar piekļūšanas funkciju, un tā nodrošina piekļūšanu blakus esošajiem zemes gabaliem.

Cetlniecības ielas ass novietojums plānā ir atbilstošs Latvijas Standartu prasībām. Standartiem neatbilst esošo autobusu pieturvietu ģeometriskie parametri. Esošie pieslēgumi Cetlniecības ielai ir nesakārtoti un ar standartiem neatbilstošiem brauktuves platumiem.

Ielas uz ģīpsnamu ar kadastra Nr. 76520010052 ass plāna elementi atbilst Latvijas Standartu prasībām. Izņēmums ir trases beidzamais loks ģīpsnamā ar kadastra apzīmējumu 76520010052. Līknes rādiuss ir ~45 m un redzamību līknē ierobežo blakus esošā ēka. Pieslēgumi ielai nav sakārtoti un ir veidoti dažādos leņķos un dažādā platumā.

Ielām ir vajadzīgs lietuss ūdens novadīšana. Vietām ir sāngrāvji un caurtekas.

Cetlniecības ielai ir gājēju ietves, taču vietām ietvē ir izlaisti posmi un visā ielas garumā netiek nodrošināta vienota ietve. Otrai ielai ietvju nav. Auto stāvlaukumi ir nodalīti no ielas un atrodas blakus esošo zemes gabalu teritorijās. Cetlniecības ielai ir 6 autobusu pieturvietas ar nestandarta paplašinājumiem. Divām pieturvietām vispār nav paplašinājumu.

Cetlniecības ielai ir esošā ielas apgaismojuma infrastruktūra, taču tā nav darba kārtībā, otra iela netiek apgaismota.

Ielu pārbūves teritorijā atrodas esoši inženiertīkli:

- 1) ielu apgaismojuma kabeļi,
- 2) lietuss ūdens kanalizācija (SIA “Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība”),
- 3) sadzīves kanalizācija (SIA “Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība”),
- 4) elektroapgādes kabeļi un gaisvadi (AS “Sadales tīkls”, AS “Augstsprieguma tīkls”),
- 5) elektronisko sakaru kabeļu kanalizācija, kabeļi un gaisvadi (SIA “Lattelecom”),
- 6) siltumtrase (SIA “Līvānu siltums”),
- 7) vidēja spiediena gāzesvads (AS “Latvijas gāze”).

Cetlniecības ielas platums ir mainīgs 6.0 – 9.5 m robežās. Ielas uz zemes gabalu ar kadastra apzīmējumu 76520010052 platums ir 5.5 – 6.5 m robežās. Abas ielas klāj asfalta segums. Asfaltbetona segums ir nolietojies un daļēji sabrucis. Segumā ir izveidojušās bedres un plaisas. Ielas segums neatbilst līdzenuma prasībām un nenodrošina lietotāju komfortu. Cetlniecības ielai posmā no Pk 7+70 – 8+70 ir dzelzsbetona plātņu segums. Plātnes ir nevienmērīgi sēdušās, nodrupušas, saplaisājušas un salūzušas.

Zemāk apskatāmi objekta apsekošanas laikā uzņemti fotoattēli:



**Foto Nr. 1**

Celtniecības ielas asfaltbetona segumā ir izveidojušās bedres. Ir redzami remontdarbu laikā uzliktie asfalta ielāpi. Ūdens uzkrājas pelņēs uz seguma un gar brauktuves malām pie nomaies.



**Foto Nr. 2**

Celtniecības ielas dzelzsbetona plātņu segums pie dzelzceļa pārbraukuvēm ir sabrucis. Dzelzsbetona plātnes ir sadrupušas, saplaisājušas un salūzušas. Laika gaitā plātnes ir nevienmērīgi nosēdušas.



**Foto Nr. 3**

Celtniecības ielas dzelzsbetona plātņu segums pie dzelzceļa pārbraukuvēm. Plātņu nevienmērīgās nosēšanās dēļ, ūdens tiek savākts brauktuves vidū, kur tas caur plātņu deformāciju šuvi iesūcas segas konstrukcijā un mitrina ielas pamatni.



**Foto Nr. 4**

Celtniecības ielas asfalta segumā izveidojušās šķērsplaisas. Gar ielas malām ir pelņes. Segai nav pietiekama ūdens novadīšana, pamati pārmitrinās un temperatūras maiņas cikla ietekmē rodas deformācijas.



**Foto Nr. 5**

Celtniecības ielai izveidojušās šķērsplaisas un garenplaisas. Plaisās krājas ūdens un iesūcas segas konstrukcijā. Temperatūras izmaiņu cikla ietekmē segums deformējas.



**Foto Nr. 6**

Celtniecības ielas asfalta segums vietām pilnībā sabrucis. Izveidojušās bedres, plaisas, iesēdumi, izcilājumi, izskalojumi.



**Foto Nr. 5**

Ielai gar kūdras fabriku asfalta segumā izveidojušās bedres. Segumu klāj veci remontdarbu ielāpi.



**Foto Nr. 6**

Ielai gar kūdras fabriku izveidojusies garenplaisa un blokveida plaisas. Ielas malās uzkrājas ūdens.





Foto Nr. 5

Iela gar kūdras fabriku atsevišķos posmos atrodas zemāk par blakus esošo teritoriju. Netiek nodrošināta ūdens novadīšana no asfalta virsmas. Nomale ir pārmitrināta un izbraukāta, kas vēl vairāk pasliktina ūdens novadīšanas iespējas no brauktuves.



Foto Nr. 6

Ielai gar kūdras fabriku nomales atrodas augstāk par asfalta segumu un ir izveidojies augu apaugums. Virsmas ūdens novadīšana netiek nodrošināta. Atsevišķās vietās asfalta segumā redzamas tīklveida plaisas.

Uzskaitītie defekti ir radušies, jo ielām netiek nodrošināta ūdens novadīšana. Nomales atrodas augstāk par asfalta segumu un uz tām ir izveidojies augu apaugums, kas aiztur ūdeni un neļauj tam notecēt no braucamās daļas. Visām esošajām plaisām cēlonis ir sliktā ūdens novadīšana no ielu konstrukcijām. Blokveida plaisām papildus ietekmējošs faktors ir novecojis un pārlietu izžuvis asfalta segums.



### 3.2. PAREDZĒTAIS BŪVNICĪBAS VEIDS

Būvniecības veids atbilstoši „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” – **PĀRBŪVE**.

Būvprojekta ietvaros plānots izbūvēt jaunu ielu apgaismojumu, jaunu ūdensvadu, sadzīves un lietusskanalizācijas, demontēt esošās dzelzceļa sliežu pārbrauktuves.

Projekts paredz esošo ielu pārbūvi ar mērķi uzlabot to tehnisko stāvokli, izveidot nemainīgu brauktuves platumu, lai nodrošinātu drošu un ērtu divvirzienu vieglo un kravas automobiļu satiksmi, kā arī sakārtot nobrauktuves uz blakus esošajiem zemes gabaliem. Ielas paredzēts aprīkot ar jauniem apgaismes elementiem un satiksmes organizēšanas tehniskajiem līdzekļiem. No jauna izbūvējamās inženierkomunikācijas dos iespēju blakus esošo zemju īpašniekiem pieslēgties centralizētajiem kanalizācijas un ūdensapgādes tīkliem, un veicinās industriālo uzņēmumu attīstību.

Būvprojektā paredzēta:

- 1) lietusskanalizācijas izbūve ar lietusskanalizācijas novadīšanu esošajos lietusskanalizācijas tīklos (SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība”),
- 2) ūdensapgādes tīklu izbūve (SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība”),
- 3) kanalizācijas tīklu izbūve (SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība”),
- 4) ielas apgaismojuma tīklu izbūve (Līvānu novada dome),
- 5) AS “Sadales tīkls” elektroapgādes kabeļu pārbūve un jauna pieslēguma izbūve,
- 6) SIA “Lattelecom” elektronisko sakaru tīklu pārbūve,
- 7) vidēja spiediena gāzesvada tīkla armatūru cauruļu pagarināšana vai saīsināšana (AS “Latvijas gāze”).

### 3.3. SKARTIE ZEMES ĪPAŠUMI

#### 3.3.1. Līvānu novada pašvaldībai piederošie īpašumi

No	Kadastra nr.	Adrese	Īpašnieks/Lietotājs	Plānotās darbības
1	76110040438	Stacijas iela, Līvāni	Līvānu novada pašvaldība	Ūdensapgādes tīklu izbūve
2	76110040439	Dzelzceļa iela, Līvāni	Līvānu novada pašvaldība	Ūdensapgādes tīklu izbūve
3	76110020602	Stacijas iela, Līvāni	Līvānu novada pašvaldība	Ūdensapgādes tīklu izbūve Kanalizācijas tīklu izbūve
4	76110020707	Stacijas iela 6, Līvāni	Līvānu novada pašvaldība	Ūdensapgādes tīklu izbūve Kanalizācijas tīklu izbūve KSS izbūve
5	76110020332	Fabrikas iela, Līvāni	Līvānu novada pašvaldība	Ūdensapgādes tīklu izbūve Kanalizācijas tīklu izbūve
6	76110020810	Fabrikas iela, Līvāni	Līvānu novada pašvaldība	Ūdensapgādes tīklu izbūve Kanalizācijas tīklu izbūve Lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve Apgaismojuma tīklu izbūve Elektronisko sakaru kanalizācijas izbūve lelas pārbūve
7	76110031004	Lāčplēša iela 26a, siltumtrase	Līvānu novada pašvaldība	Kanalizācijas tīklu izbūve
8	76110031309	Lāčplēša iela, Līvāni	Līvānu novada pašvaldība	Kanalizācijas tīklu izbūve
9	76110020907	Celtniecības iela, Līvāni	Līvānu novada pašvaldība	Ūdensapgādes tīklu izbūve Kanalizācijas tīklu izbūve Lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve Apgaismojuma tīklu izbūve Elektroapgādes tīklu izbūve, Elektronisko sakaru kanalizācijas izbūve lelas pārbūve
10	76520010124	Celtniecības iela, Līvāni	Līvānu novada pašvaldība	Ūdensapgādes tīklu izbūve Kanalizācijas tīklu izbūve Lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve Apgaismojuma tīklu izbūve Elektroapgādes tīklu izbūve, Elektronisko sakaru kanalizācijas izbūve lelas pārbūve
11	76520010126	-	Līvānu novada pašvaldība	Nobrauktuves izbūve
12	76110020920	Celtniecības iela 10A, Līvāni	Līvānu novada pašvaldība	Ūdensapgādes tīklu izbūve
13	76110020910	Celtniecības iela 10, Līvāni	Līvānu novada pašvaldība	Ūdensapgādes tīklu izbūve
14	76110031216	Saules iela, Līvāni	Līvānu novada pašvaldība	Ūdensapgādes tīklu izbūve
15	76520010094	Celtniecības iela 19, Līvāni	Līvānu novada pašvaldība	Ūdensapgādes tīklu izbūve Kanalizācijas tīklu izbūve KSS izbūve Apgaismojuma tīklu izbūve

				<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektroapgādes tīklu izbūve,</li> <li>Nobrauktuves izbūve</li> </ul>
16	76520010183	<i>Stirnu iela, Līvāni</i>	Līvānu novada pašvaldība	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ūdensapgādes tīklu izbūve</li> <li>Kanalizācijas tīklu izbūve</li> <li>Ielas apgaismojuma tīklu izbūve</li> <li>Elektronisko sakaru tīklu izbūve</li> </ul>
17	76520010260	-	Līvānu novada pašvaldība	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ūdensapgādes tīklu izbūve</li> <li>Kanalizācijas tīklu izbūve</li> </ul>
18	76520010184	<i>Mazā Stirnu iela, Līvāni</i>	Līvānu novada pašvaldība	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ūdensapgādes tīklu izbūve</li> <li>Elektronisko sakaru tīklu izbūve</li> <li>Ielas apgaismojuma tīklu izbūve</li> <li>Ielas pārbūve</li> </ul>
19	76520010054	<i>Mazā Stirnu iela 6, Līvāni</i>	Līvānu novada pašvaldība	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grāvja rakšana</li> <li>Demontāžas darbi</li> <li>Krūmu zāģēšana</li> </ul>
20	76520010052	<i>Mazā Stirnu iela 8, Līvāni</i>	Līvānu novada pašvaldība	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ūdensapgādes tīklu izbūve</li> <li>Elektronisko sakaru tīklu izbūve</li> <li>Ielas apgaismojuma tīklu izbūve</li> <li>Ielas pārbūve</li> </ul>

### 3.3.2. Līvānu novada pašvaldībai nepiederoši īpašumi

№	Kadastra nr.	Adrese	Īpašnieks/Lietotājs	Plānotās darbības
1	76110030418	-	VAS "Latvijas dzelzceļš"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ūdensapgādes tīklu izbūve</li> <li>Kanalizācijas tīklu izbūve</li> </ul>
2	76110020914	<i>Celtniecības iela 8A, Līvāni</i>	SIA "Līvānu biokīmiskā rūpnīca"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektronisko sakaru kanalizācijas izbūve</li> <li>Ielas pārbūve</li> <li>Nobrauktuves pārbūve</li> </ul>
3	76110020802	<i>Celtniecības iela 1, Līvāni</i>	Lūcija Bērziņa	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektroapgādes tīklu izbūve</li> </ul>
4	76110020809	<i>Celtniecības iela 3, Līvāni</i>	AS "Latvenargo"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektroapgādes tīklu izbūve</li> </ul>
5	76520010102	-	VAS "Latvijas Valsts meži"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grāvja tīrīšana</li> </ul>
6	76520010103	-	VAS "Latvijas Valsts meži"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grāvja tīrīšana</li> </ul>
7	76520010090	-	Jersikas pagasta pašvaldība	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ūdensapgādes tīklu izbūve</li> <li>Kanalizācijas tīklu izbūve</li> <li>KSS izbūve</li> <li>Elektroapgādes tīklu izbūve</li> <li>Grāvju rakšana</li> <li>Nobrauktuves izbūve</li> </ul>
8	76520010023	<i>Celtniecības iela 7A, Līvāni</i>	SIA "Līvānu siltums"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ūdensapgādes tīklu izbūve</li> <li>Kanalizācijas tīklu izbūve</li> <li>Ielas apgaismojuma tīklu izbūve</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>lelas pārbūve</li> <li>Nobrauktuves pārbūve</li> </ul>
9	76520010115	<i>Celtniecības iela 11, Līvāni</i>	SIA "Līvānu bioķīmiskā rūpnīca"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ūdensapgādes tīklu izbūve</li> <li>Kanalizācijas tīklu izbūve</li> <li>lelas apgaismojuma izbūve</li> <li>Nobrauktuves izbūve</li> <li>lelas pārbūve</li> </ul>
10	76110020919	-	SIA "Bīrze AV"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ūdensapgādes tīklu izbūve</li> </ul>
11	76110020921	<i>Celtniecības iela 8B, Līvāni</i>	SIA "Līvānu bioķīmiskā rūpnīca"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ūdensapgādes tīklu izbūve</li> </ul>
12	76110020901	<i>Celtniecības iela 4A, Līvāni</i>	SIA "Bīrze AV"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ūdensapgādes tīklu izbūve</li> </ul>
13	76520010072	-	VAS "Latvijas Valsts meži"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ūdensapgādes tīklu izbūve</li> <li>Kanalizācijas tīklu izbūve</li> <li>Grāvja rakšana, krūmu ciršana</li> </ul>
14	76520010116	<i>Celtniecības iela 13, Līvāni</i>	SIA "Asond"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektroapgādes tīklu izbūve</li> <li>lelas pārbūve</li> <li>Nobrauktuves izbūve</li> </ul>
15	76520010061	<i>Celtniecības iela 15, Līvāni</i>	SIA "Daugulis & Partneri"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektronisko sakaru tīklu izbūve</li> </ul>
16	76520010131	<i>Celtniecības iela 20, Līvāni</i>	SIA "Būve L"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nogāzes izbūve</li> </ul>
17	76520010039	<i>Celtniecības iela 19A, Līvāni</i>	AS "Latvenergo"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektroapgādes tīklu izbūve</li> <li>Nobrauktuves izbūve</li> </ul>
18	76520010145	-	VAS "Latvijas Valsts meži"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektroapgādes tīklu izbūve</li> <li>Nobrauktuves izbūve</li> </ul>
19	76520010025	<i>Celtniecības iela 22, Līvāni</i>	SIA "Saltums 2"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Demontāžas darbi</li> </ul>
20	76520010132	<i>Celtniecības iela 21, Līvāni</i>	SIA "Adugs"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ūdensapgādes tīklu izbūve</li> <li>Kanalizācijas tīklu izbūve</li> <li>Nobrauktuves izbūve</li> </ul>
21	76520010092	-	Maija Spūle	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektronisko sakaru tīklu izbūve</li> <li>Apgaismojuma tīklu izbūve</li> <li>Grāvja rakšana</li> </ul>
22	76520010093	-	SIA "Līvānu kūdras fabrika"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektronisko sakaru tīklu izbūve</li> <li>Apgaismojuma tīklu izbūve</li> <li>Demontāžas darbi</li> <li>Grāvja rakšana</li> <li>Nobrauktuves izbūve</li> </ul>
23	76520010080	-	SIA "Līvānu kūdras fabrika"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ūdensapgādes tīklu izbūve</li> <li>Nobrauktuves izbūve</li> </ul>



### 3.4. ĢEOTEHNISKIE APSTĀKĻI

Pamatojoties uz veikto izpēti, var izdarīt sekojošus secinājumus:

- 1) Izpētes teritorijas ģeotehniskie apstākļi raksturojami kā sarežģīti un klasificējami kā III sarežģītības pakāpes dabas apstākļi.
- 2) Visā izpētes teritorijā griezuma augšējo daļu veido uzbērums – ceļa seguma materiāls, kas sastāv no šķembu un oļu materiāla, dažāda rupjuma pārraktas smilts un putekļu – mālu grunts. Zem asfalta seguma iegul dolomīta šķembu slānis 0,3 m biezumā.
- 3) Uzbēruma materiālu veido grunts, kas ir salizturīga, smilts ar oļiem un grants graudiem (ĢTE Nr.2) un sala neizturīga (ĢTE Nr.3) smilts un putekļu maisījums. Ja šo materiālu (ĢTE Nr.3) izmanto ceļa klātnē, tam nepieciešama papildus apstrāde putekļu un mālu frakcijas atdalīšanai (skalošana, sijāšana utml.).
- 4) Zem ceļa klātnes un uzbēruma iegul smilšu gruntis, jauktas gruntis un putekļu gruntis. Izpētes teritorijā plaši izplatītas gruntis ar organikas piejaukumu, vietām kūdras starpslāņi. Ceļa pamatnē sastopamas gruntis, kuras raksturo augsta salizturība (F1 klase) – ĢTE Nr. 7 (smilts rupja). Šim gruntis slānim noteikts arī filtrācijas koeficients pie maksimālā blīvuma, un tas ir 0,29.
- 5) Izpētes teritorijā ir konstatētas vājas nestspējas gruntis- kūdra (ĢTE Nr.11) un putekļu grunts (ĢTE Nr.8).
- 6) Statiskās plātnes slogošanas testos, veicot dubulto slogošanu 5 testēšanas punktos, iegūti Ev2/Ev1 rezultāti robežās no 1,18 – 3,15.
- 7) Saskaņā ar СНиП 2.05.02-85 2.pielikumu izpētes teritorija atbilst II apvidus mitrumtipam – virszemes notece nav nodrošināta, gruntsūdens neietekmē augšējo slāņu mitrumu, augsnes vidēji vai stipri podzolētas un pa pusei purvainas ar pārpurvošanās pazīmēm.
- 8) Gruntsūdens līmenis teritorijā izpētes dziļumā nav sasniegts, vidēji teritorijā tas atrodas dziļāk par 0.7-3.4m no zemes virsmas.

Sīkāk par ģeotehniskajiem apstākļiem skatīt Būvprojekta 1.sējuma „Vispārīgā daļa” 6.pielikumā.

### 3.5. ZIŅOJUMS PAR PROJEKTĒŠANAS TEHNISKO NOTEIKUMU IZPILDI

Tabulā norādītas būvprojektā neīstenotās Projektēšanas uzdevumā vai tehniskajos noteikumos ietvertās prasības.

Nr.	Dokuments, tā Nr.	Neīstenotā prasība	Iemesls	Saskaņojuma atrašanās vieta būvprojektā, piezīmes
1	2	3	4	5
1.	Līvānu novada domes Projektēšanas uzdevums	2.2.5. Ceļu būves materiāli un tehnoloģija saskaņā ar ceļu specifikācijām 2014.	Būvdarbus paredzēts veikt saskaņā ar Ceļu specifikācijas 2015.	ĢP-2-2 Ģenerālplāns un savietotais projektējamo inženiertīklu plāns
		Tehniskā projekta izstrāde	Ielu un inženiertīklu pārbūves un izbūves apjoms saskaņots ar Pasūtītāja prasībām un var atšķirties no projektēšanas uzdevumā dotā.	
2.	VAS "Latvijas dzelzceļš"	7. Ūdensvada un kanalizācijas spiedvada trases daļa, kura ies paralēli dzelzceļam, jāizvieto ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas.	Būvprojekta ietvaros tiek paredzēti 3 šķērsojumi ar dzelzceļa sliežu ceļu. Ūdensvada šķērsojumos ūdensvads projektēts paralēli dzelzceļam dzelzceļa zemes nodalījuma joslā, jo ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas to nav iespējams novietot.	ĢP-2-2 Ģenerālplāns un savietotais projektējamo inženiertīklu plāns
		10. Apvalkcaurulei jābūt visa dzelzceļa nodalījuma joslas platumā.	Apvalkcaurule projektēta maksimāli iespējamā garumā.	
		12. [...] Slēdzošā armatūra jāizvieto ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas.	Slēdzošā armatūra izvietota apvalkcaurules galos.	

## 4. SASKAŅOJUMU SARAKSTS

Nr.	Kas saskaņots	Organizācija, kas saskaņoja	Datums	Saskaņojuma atrašanās vieta projektā, piezīmes
1	2	3	4	5
1	Būvprojekts	Būvniecības ierosinātājs, Līvānu novada dome		ĢP-2-2 "Ģenerālplāns un savietotais projektējamo inženiertīklu plāns"
2	Būvprojekts	SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība”		ĢP-2-2 "Ģenerālplāns un savietotais projektējamo inženiertīklu plāns"
3	Būvprojekts	VAS „Latvijas Valsts ceļi”		ĢP-2-2 "Ģenerālplāns un savietotais projektējamo inženiertīklu plāns"
4	Būvprojekts	AS „Latvijas Gāze”		ĢP-2-2 "Ģenerālplāns un savietotais projektējamo inženiertīklu plāns"
5	Būvprojekts	AS „Sadales tīkls”		ĢP-2-2 "Ģenerālplāns un savietotais projektējamo inženiertīklu plāns"
6	Būvprojekts	AS „Augstsprieguma tīkls”		ĢP-2-2 "Ģenerālplāns un savietotais projektējamo inženiertīklu plāns"
7	Būvprojekts	SIA „Lattelecom”		ĢP-2-2 "Ģenerālplāns un savietotais projektējamo inženiertīklu plāns"
8	Būvprojekts	VAS „Latvijas dzelzceļš”		ĢP-2-2 "Ģenerālplāns un savietotais projektējamo inženiertīklu plāns"
9	Būvprojekts	Jersikas pagasta pārvalde		ĢP-2-2 "Ģenerālplāns un savietotais projektējamo inženiertīklu plāns"
10	Būvprojekts	SIA „Līvānu siltums”		ĢP-2-2 "Ģenerālplāns un savietotais projektējamo inženiertīklu plāns"

## 5. RASĒJUMI



## **GP-1-1 VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI UN GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI**

## **GP-1-2 TOPOGRĀFISKIE APZĪMĒJUMI**

## **GP-2-1 ĢENERĀLPLĀNA LAPU IZVIETOJUMA SHĒMA**

## **GP-2-2 ĢENERĀLPLĀNS UN SAVIETOTAIS PROJEKTĒJAMO INŽENIERTĪKLU PLĀNS**



## PIELIKUMI

## **1.PIELIKUMS- OBJEKTA APSEKOŠANAS AKTS**



**firma L4** Tehniskās apsekošanas atzinums Celtniecības un Mazajai Stirnu ielai Līvānos

SIA "Firma L4" Reģ. Nr. 40003236001, būvkomersanta reģ. Nr. 3257-R,

Jelgavas iela 90, tālr.67500180, e-pasts [firmaL4@L4.lv](mailto:firmaL4@L4.lv)

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruna numurs, elektroniskā pasta adrese)

#### Tehniskās apsekošanas atzinums

Celtniecības iela, 76110020907, 76520010124, Līvāni

Mazā Stirnu iela, 76520010184, 76520010052, Līvāni

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Līvānu novada dome, līguma noslēgšanas datums 09.10.2015., līguma Nr. LND/2-13.1.2/15/5

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

Līguma Nr. LND/2-13.1.2/15/5, pielikums Nr.1, Projektēšanas uzdevums, izsniegšanas datums 09.10.2015.

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Atzinums izsniegts 2015. gada 27. februārī

SIA "Firma L4"

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

#### 1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	21120101, ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu
1.2.	apbūves laukums Celtniecības ielai (m <sup>2</sup> )	13925m <sup>2</sup>
1.3.	apbūves laukums Mazajai stirnu ielai (m <sup>2</sup> )	3360 m <sup>2</sup>
1.4.	zemes vienības kadastra apzīmējums	76110020907,
1.5.	zemesgabala platība (m <sup>2</sup> - pilsētās, ha - lauku teritorijās)	6220 m <sup>2</sup>
1.6.	zemes vienības kadastra apzīmējums	76520010124,
1.7.	zemesgabala platība (m <sup>2</sup> - pilsētās, ha - lauku teritorijās)	20202 m <sup>2</sup>
1.8.	zemes vienības kadastra apzīmējums	76520010184,
1.9.	zemesgabala platība (m <sup>2</sup> - pilsētās, ha - lauku teritorijās)	5100 m <sup>2</sup>
1.10.	zemes vienības kadastra apzīmējums	76520010052,
1.11.	zemesgabala platība (m <sup>2</sup> - pilsētās, ha - lauku teritorijās)	4167 m <sup>2</sup>
1.12.	būves iepriekšējais īpašnieks	Līvānu novada dome
1.13.	būves pašreizējais īpašnieks	Līvānu novada dome
1.14.	būvprojekta autors	Nav zināms
1.15.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums	Nav zināms
1.16.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)	Nav zināms
1.17.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas	Būve nav atjaunota, pārbūvēta vai restaurēta

1



Tehniskās apsekošanas atzinums Celtniecības un Mazajai Stirnu ielai Līvānos

	gads	
1.18.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums	Nav zināms

## 2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
	<i>Atbilst</i>
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
	<i>Sarkanajās līnijās</i>
2.3.	būves plānojums
	<i>Vietējas nozīmes iela, kas paredzēta ražošanas un transporta vajadzībām.</i>

## 3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām	Tehniskais nolietojums (%)
3.1. nobrauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	80%
<i>Asfalts, izveidojušā bedres, plaisas, nodrupumi, izcilājumi. Segums sabrukšanas stāvoklī.</i>	
3.2. bērnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi	Nav
<i>Nav</i>	
3.3. apstādījumi un mazās arhitektūras formas	Nav
<i>Nav</i>	
3.4. nožogojums un atbalsta sienas	Nav
<i>Nav</i>	

## 4. Būves daļas

(ietver tikai tās būves daļas, kas apsekotas atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām	Tehniskais nolietojums (%)
4.1. ielu brauktuves segums	80
<i>Asfalts. Ļoti slikts. Izveidojušā bedres, plaisas, nodrupumi, izcilājumi. Segums sabrukšanas stāvoklī. Cēlonis – kalpošanas cikla beigas, nespēja uzņemt slodzi, sasalšanas un atkuššanas cikla nelabvēlīga ietekme, nepietiekama ūdens novadišana no virsmas un pamatiem. Seguma platums ir mainīgs un neatbilst normatīvo aktu prasībām. Plāna līkņu rādīsi neatbilst normatīvo aktu prasībām. Redzamība vietām ir ierobežota (Fabrikas un Celtniecības ielas krustojumā, pagrieziena pirms krustojuma ar Stirnu ielu, pats krustojums ar Stirnu ielu, Mazās Stirnu ielas pieslēgums, pēdējais līkums Mazajā stirnu ielā). Starp dzelzceļa sliekšņiem ~100 m garā posmā Celtniecības ielai ir dzelzsbetona plātņu segums, kas ir sliktā stāvoklī, betona plātnes ir salauztas, ar plaisām un izdrupušām deformācijas šuvēm. Virsmas ir nodilušas.</i>	
4.3. ietves, veloceliņi	60
<i>Asfalta segums ļoti sliktā stāvoklī, tajā ir izveidojušās bedres un plaisas. Plaisās aug zāle. Betona plātnišu segums ir sliktā stāvoklī. Segums ir nelīdzens, ir izveidojušies iesēdumi. Plātnišu šuvēs aug zāle. Ietves netiek nodrošinātas visā ielas posmā. Vietām ietvēs ir pārtraukumi, kur gājēji ir spiesti iet pa zaļo</i>	





Tehniskās apsekošanas atzinums Cēlniecības un Mazajai Stimu ielai Līvānos

zonu vai pa ielas braucamo daļu.		
4.4.	Ceļazīmes	16
Nav visas nepieciešamās ceļazīmes. Esošās ceļazīmes ir apmierinošā stāvoklī.		
4.18.	Horizontālais marķējums	Nav
Nav		
4.4.	Signālstabiņi	Nav
Nav		
4.14.	Transporta drošības barjeras	Nav
Nav		
4.15.	Gājēju barjeras	Nav
Nav		
4.8.	Luksofori	Nav
Nav		
4.8.	Autobusu pieturas	80
Objektā ir 6 autobusu pieturas. Pēdējām divām nav izveidoti apstāšanās paplašinājumi un platformas ir normatīviem neatbilstoši izveidotas no dzelzsbetona plātnēm, un ir sliktā stāvoklī. Pieturas nav aprīkotas ar atbilstošām ceļa zīmēm. Ar soliņu ir aprīkota tikai pirmā pietura, pārējām soli vai nu nav uzstādīti vai ir salauzti. Pasažieru paviljoni ir divām pieturām. Funkcionāli tie ir apmierinošā stāvoklī, taču vizuāli nesakopti un netīri.		
4.9.	Stāvvietas	Nav
Stāvvietas izvietotas blakus īpašumos un netika apsektas.		
4.10.	kāpnes un pandusi	Nav
Nav		
4.11.	Apmāles	100
Apmāles ir izvietotas lokāli un visā ielas garumā nav uzstādītas. Esošās apmales ir kritiskā stāvoklī, tās ir salauztas, nodrupušas un vietām zem apauguma. Pie autobusu pieturām apmales nav normatīvajā augstumā virs seguma.		
4.12.	Teknes	Nav
Nav		
4.13.	Lietus ūdens uztvērēji	Nav
Nav		
4.6.	Caurtekas	80
Daļa aizbirušas vai aizaugušas, nefunkcionē. Betona caurtekas un gala sienīņas saplaisājušas. Kopējais stāvoklis ļoti slikts. Funkcijas pildīšana ierobežota.		

## 6. Ārējie inženiertīkli

(ļetver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	Apgaismojums	100%
Nedarbojas, stabi ar rūsu, gaismekļi demontēti.		
6.2.	Ūdensapgāde	Nav
Objektā tīklu nav		
6.3.	Sadzīves kanalizācija	Nav zināms



Tehniskās apsekošanas atzinums Celtniecības un Mazajai Stirnu ielai Līvānos

Tīkli netika apsekoti		
6.4.	Lietus ūdens kanalizācija	Nav
Tīkli ielu sarkanajās līnijās nav.		
6.5.	Drenāžas sistēmas	Nav
Objektā tīklu nav		
6.6.	Siltumapgāde	Nav zināms
Siltumtrase Celtniecības ielu pa gaisu šķērso divās vietās. Tīkli netika apsekoti.		
6.7.	Gāzes apgāde	10
Tīkli tika apsekoti kopā ar AS "Latvijas Gāze" pārstāvi. Tīkli labā stāvoklī.		

## 7. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
Ielas brauktuves seguma kalpošanas cikls ir beidzies un tas ir sabrukšanas stāvoklī. Ielai nav pilnībā nodrošināta nepieciešamā infrastruktūra gājēju un velosipēdistu vajadzībām. Ielas satiksmes organizēšanas tehniskais līdzekļi nav pietiekami, lai nodrošinātu drošu un nepārprotamu satiksmi. Esošās inženierkomunikācijas – sakaru kanalizācija, netika apsekota. Apgaismojuma kabelis ar apgaismojuma balstiem, netiek lietots vai nedarbojas, gaismekļi demontēti. Elektroapgādes kabeli, apsekoti netika. Vietām ir esošs gāzes vads, labā stāvoklī. Ielu šķērsojošās inženierkomunikācijas apsekotas netika.	
7.2.	secinājumi un ieteikumi
Ielu ieteicams pārbūvēt visā garumā paredzot asfalta segumu. Ielai vismaz gar vienu malu jāparedz gājēju ietve ar vides pieejamības prasību nodrošinājumu. Jāizbūvē apgaismojuma infrastruktūra, lai iela tumšajā laikā tiktu izgaismota. Jāuzstāda satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi, lai nodrošinātu drošu un nepārprotamu pārvietošanos visiem satiksmes dalībniekiem. Blakus teritoriju perspektīvai attīstībai un nekustamā īpašuma vērtības palielināšanai, ielai visā garumā papildus esošajām komunikācijām, ieteicams izbūvēt arī sadzīves kanalizāciju, ūdens apgādi, gāzes apgādi.	

Tehniskā apsekošana veikta 2015. gada 2. februārī

Valdis Polmanis, sert. Nr. 20-7125

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

Jānis Māsēns

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

## **2.PIELIKUMS- CSDD AUDITA ATZINUMS UN ATBILDES**



## CEĻU DROŠĪBAS AUDITA ATZINUMS 06 AD/15-145

Būvprojektam:

**Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras  
jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai  
Līvānu industriālajā zonā**



Ceļu drošības audita stadija  
Līguma noslēgšanas datums  
Audita grupas vadītājs  
Audita veikšanas laiks

3. (detalizētā)  
2015. gada 11. decembrī  
Uģis Rudzītis  
2015. gada decembris

Reģistrācijas Nr. 40003345734, Valsts akciju sabiedrība, Miera iela 25, Rīga LV-1001, Latvija,  
tālr.: 67025750, fakss: 67828301, e-pasts: [csdd@csdd.gov.lv](mailto:csdd@csdd.gov.lv), <http://www.csdd.lv>



Ceļu drošības audita atzinums. Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un  
rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā

## SATURS

1. Iesniegto dokumentu un datu saraksts	3
2. Ievads	4
3. Konstatējošā daļa	5
3.1. Auditējamā objekta apraksts	5
3.2. Esošā situācija	5
3.3. Projekta dati un risinājumi	10
4. Rezultatīvā daļa	15

Ceļu drošības audita atzinums. Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un  
rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā

## 1. Iesniegto dokumentu un datu saraksts

Ceļu drošības auditam iesniegts tehniskais projekts „Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija  
uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā” ar sekojošu saturu:

<b>BŪVPROJEKTA SASTĀVS .....</b>	<b>2</b>
<b>SATURS .....</b>	<b>3</b>
<b>1. BŪVPROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI.....</b>	<b>6</b>
1.1. OBJEKTA NOVĒTOJUMS .....	6
1.2. PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS .....	7
1.3. VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI” TEHNISKE NOTEIKUMI .....	19
1.4. SIA „LATTELECOM” TEHNISKE NOTEIKUMI.....	21
1.5. AS „LATVIJAS GĀZE” TEHNISKE NOTEIKUMI .....	23
1.6. VSIA „ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI” TEHNISKE NOTEIKUMI .....	26
1.7. JERSIKAS PAGASTA PĀRVALDES TEHNISKE NOTEIKUMI.....	27
1.8. VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ” TEHNISKE NOTEIKUMI .....	28
1.9. AS „SADALES TĪKLS” TEHNISKE NOTEIKUMI.....	31
1.10. AS „AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS” TEHNISKE NOTEIKUMI.....	32
<b>2. CITI BŪVPROJEKTA IZSTRĀDI NOTEICOŠIE DOKUMENTI .....</b>	<b>34</b>
2.1. SIA „FIRMA L4” BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA.....	34
2.2. BŪVPROJEKTA VADĪTĀJAS BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS .....	35
2.3. BŪVPROJEKTA TERITORIJAS SADAĻAS VADĪTĀJA BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS .....	36
<b>3. SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS.....</b>	<b>37</b>
3.1. BŪVNICĪBAS IECERES VEIKŠANAS VIETA UN TĀS APRAKSTS .....	37
3.2. PAREDZĒTAIS BŪVNICĪBAS VEIDS .....	41
3.3. PAREDZĒTAIS BŪVDARBU APJOMS UN VEIKŠANAS METODE.....	41
3.4. PLĀNOTĀ BŪVNICĪBA.....	42
3.4.1. Galvenie tehniskie rādītāji .....	42
3.4.2. Ceļa trase .....	42
3.4.3. Satiksmes intensitāte un sastāvs .....	43
3.4.4. Krustojumi un pieslēgumi.....	43
3.4.5. Šķērsprofili.....	43
3.4.6. Ceļa segas konstrukcijas .....	43
3.4.7. Ģeotehniskie apstākļi .....	43
3.4.8. Transporta un gājēju kustības organizēšana .....	43
3.4.9. Lietus ūdens novadīšana .....	44
3.4.10. Labiekārtojums .....	44
3.4.11. Inženierkomunikāciju aizsardzība un pārbūve .....	44
<b>4. RASĒJUMI.....</b>	<b>45</b>

Ceļu drošības audita atzinums. Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā

## 2. Ievads

Projekts **“Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā”** iesniegts Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) Ceļu drošības audita daļā ceļu drošības audita veikšanai. Atbilstīgi Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumu Nr. 972 “Ceļu drošības audita noteikumi” prasībām, audits tiek prasīts trešajai (detalizētai) audita stadijai.

**„Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā”** ceļu drošības auditu pasūta SIA „Firma L4”.

Audita veikšanai CSDD no Ceļu drošības audita daļas darbiniekiem izveidota audita grupa:

auditors Uģis Rudzītis (grupas vadītājs),  
auditors Atis Vancovičs.

Audita grupa ir atzinusi iesniegtos materiālus par pietiekamiem audita veikšanai.

Audita grupa ir iepazinusies ar visiem piedāvātajiem materiāliem un apmeklējusi projektējamo objektu uz vietas.

Audita atzinums veidots, balstoties tikai un vienīgi uz satiksmes drošības apsvērumiem un mērķiem. Citi apsvērumi atzinumā nav ievērtēti.

Audita atzinums tiek sagatavots un nodots SIA „Firma L4”. Atzinuma elektroniska versija tiek iesniegta Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamentam, Līvānu pilsētas domei, kā arī paliek audita veicējā institūcijā.



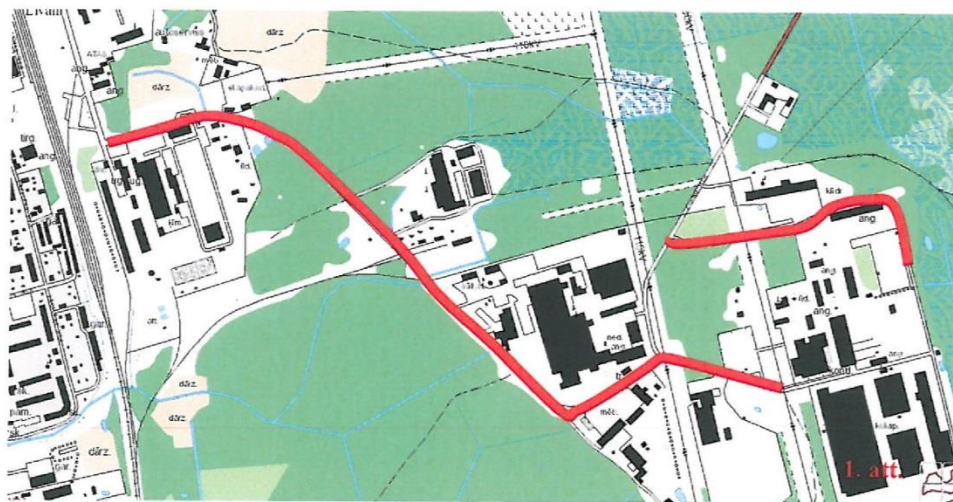
Ceļu drošības audita atzinums. Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā

### 3. Konstatējošā daļa

#### 3.1. Auditējamā objekta apraksts

Projektējamais objekts tiek skatīts trases piketāžas pieauguma virzienā – no Fabrikas ielas pilsētas robežas virzienā. Rekonstruējamā iela atrodas Līvānu pilsētas dienvidaustrumu daļā industriālajā zonā (1. att.). Iela kalpo kā viena no pilsētas nozīmes ielām, ielas malās izvietotas ražotnes un rūpnieciskās teritorijas.

Esošajā situācijā rekonstruējamā iela ir ar sliktas kvalitātes asfaltbetona segumu, ietves ielā ir atsevišķos posmos, to stāvoklis neapmierinošs. Atļautais braukšanas ātrums ielā ir 50km/h un 30km/h.



#### 3.2. Esošā situācija

Audita grupa nolūkā iepazīties ar esošo situāciju, apsekoja auditējamo ielu. Apsekošana veikta diennakts gaišajā laikā. Laiks apmācies, brauktuve sausa. Apsekošanas gaitā par drošības stāvokli ielā tika izdarītas sekojošas piezīmes:

5

Reģistrācijas Nr. 40003345734, Valsts akciju sabiedrība, Miera iela 25, Rīga LV-1001, Latvija, tālr.: 67025750, fakss: 67828301, e-pasts: [csdd@csdd.gov.lv](mailto:csdd@csdd.gov.lv), <http://www.csdd.lv>



Ceļu drošības audita atzinums. Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā

➡ Fabrikas un Celtniecības ielu krustojumā galvenais ceļš maina virzienu, mazāksvarīgais pieslēgums 840. ceļa zīmē nav uzrādīts, pieslēgumā nav arī 206. ceļa zīmes (1. foto).



➡ Autobusu pietura ielas kreisajā malā pie krustojuma ar Fabrikas ielu ir bez pasažieru platformas – tā sabrukusi un apaugusi ar zāli (2. foto).



➡ Pretī ēkai Nr.8 ielas kreisajā malā ir laukums ar vienu iebrauktuvi un vienu izbrauktuvi, tā funkcionālā nozīme neskaidra (3. foto). Pieslēgumi veidoti ar ievērojamu garenslīpumu, kas apgrūtina izbraukšanu no laukuma, jo īpaši esot slidenam segumam.

Ceļu drošības audita atzinums. Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā



➡ Autobusu pietura Celtniecības ielā bez aprīkojuma – nav pasažieru platformas, soliņa (4. foto).



➡ Ielai izbūvēts ļoti plašs pieslēgums (5. foto), braukšanas trajektorija pieslēgumā neskaidras.

Ceļu drošības audita atzinums. Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā



➡ Celtniecības un Stirnu ielu krustojums izbūvēts ar plašu salīņu (6. foto), kas vizuāli atgādina rotācijas apli, taču kustība atļauta gar salīņas labo malu abos virzienos. Tuvojoties pa mazāksvarīgo ceļa zaru krustojumam, vadītājam ir divās vietās jādod ceļš – vienreiz piebraucot pie “apļa”, otrreiz pie galvenā ceļa. Šāda krustojuma ģeometrijas nav paredzēta LVS 190-3.

➡ Vadītājam piebraucot pie krustojuma pa Stirnu ielu, 840. papildzīme sniedz maldinošu informāciju – šķiet, ka jānogriežas pirms salīņas pa kreisi (7. foto).





Ceļu drošības audita atzinums. Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā



- ➡ Krustojumā ar ceļu, kas ved uz Līvānu kūdras fabriku, krūmu apaugums būtiski ierobežo uzbraukšanas redzamību (8. foto).
- ➡ Stirnu ielā izbūvēts jauns brauktuves segums, tā platums 6m, kas ņemot vērā faktu, ka ceļš kalpo kā pievedceļš rūpniecības teritorijām, varētu būt nepietiekami.



- ➡ Pievedceļš kūdras fabrikai ir sliktā stāvoklī, brauktuves segums vietām sabrucis, tuvu brauktuves malai aug koki un krūmi (9. foto), kā dēļ gājēji pārvietojas pa brauktuvi.



Ceļu drošības audita atzinums. Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un  
rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā



### 3.3. Projekta dati un risinājumi

Projekts paredz rekonstruēt Celtniecības ielu, kā arī piebraucamo ceļu kūdras fabrikai Līvānos. Ņemot vērā esošo brauktuvi seguma stāvokli, kā arī gājēju infrastruktūras neesamību, vai slikti stāvokli vietās, kur gājēju ietves ir, projekta realizācija ir nepieciešama.

Izskatot iesniegtos projekta materiālus, audita grupa vērš uzmanību uz sekojošām prasībām projektā:

#### 1) Tehniskie noteikumi

- Projektēšanas uzdevumā ir izvirzītas sekojošas prasības, kas pēc auditoru domām ir attiecināmas uz satiksmes drošības norisēm projektējamā ielā:
  - Mērķis ir nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu segas nestspēju, satiksmes drošības līmeni, satiksmes dalībnieku komfortu, uzlabot lietus ūdens novadīšanu. Nodrošināt kvalitatīvu, drošu un pieejamu vidi uzņēmējdarbības attīstībai. *Audita grupa uzskata, ka, realizējot projektu, mērķis tiks sasniegts.*

10

Reģistrācijas Nr. 40003345734, Valsts akciju sabiedrība, Miera iela 25, Rīga LV-1001, Latvija,  
tālr.: 67025750, fakss: 67828301, e-pasts: [csdd@csdd.gov.lv](mailto:csdd@csdd.gov.lv), <http://www.csdd.lv>

Ceļu drošības audita atzinums. Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā

- Projektēt ielu izvēloties NP 10,5 atbilstošus parametrus, brauktuves platums 7,5m. *Prasība ievērtēta, taču jāatzīmē, ka LVS 190-2 NP 10,5 paredz 3,5m platas apzīmētas braukšanas joslas, katrā ceļa malā veidojot 0,25m platas malas joslas, projekts paredz joslas 3,75m platas bez malas joslas.*
- Projektēt apvienotu gājēju un velo celiņu (min platums 2,5m, ja celiņš atdalīts no brauktuves, 3,0m ja celiņš atrodas tieši pie brauktuves) vienā ielas pusē. *Prasība ievērtēta.*
- Ielas posmā no Stirnu ielas līdz trases beigām paredzēt NP 9,5A atbilstošus parametrus, brauktuves platums 7,0m. *Prasība ievērtēta, taču jāatzīmē, ka LVS 190-2 NP 9,5A paredz 3,0m platas apzīmētas braukšanas joslas, katrā ceļa malā veidojot 0,5m platas malas joslas, projekts paredz joslas 3,5m platas bez malas joslas.*
- Ņemt vērā Celtniecības un Stirnu ielas krustojuma rekonstrukcijas risinājumu. *Prasība ievērtēta, bet jāatzīmē, ka krustojuma risinājums nav satiksmei drošs (detalizēti skatīt esošās situācijas aprakstu).*
- Apvienotā gājēju un velo celiņa šķērsošanas vietās ar brauktuvi apmales akmeņus paredzēt vienā līmenī ar brauktuvi. *Prasība ievērtēta.*
- Paredzēt pasākumus redzamības uzlabošanai krustojumos un pieslēgumos. *Prasība nav ievērtēta – iebrukuvē uz kūdras fabriku nav paredzēts izcirst krūmus.*
- Lietus ūdens novadišana slēgta un vaļēja tipa. *Prasība ievērtēta.*
- Celtniecības ielā, Stirnu ielā un Stirnu ielas atzarā projektēt jaunu ielas apgaismojumu

11

Reģistrācijas Nr. 40003345734, Valsts akciju sabiedrība, Miera iela 25, Rīga LV-1001, Latvija,  
tālr.: 67025750, fakss: 67828301, e-pasts: csdd@csdd.gov.lv, <http://www.csdd.lv>

Ceļu drošības audita atzinums. Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā

vienā ielas pusē. Gājēju pāreju vietās projektēt speciālu apgaismojumu. *Prasība daļēji ievērtēta – pāreju vietās nav atsevišķa apgaismojuma.*

Citu ieinteresēti institūciju tehniskajos noteikumos prasības atkārtojas, vai audita grupas skatījumā nav attiecināmas uz satiksmes drošību.

## 2) Paskaidrojuma raksts

- Pie galvenajiem projekta tehniskajiem rādītājiem norādīts, ka ielai izvēlēts NP 9,5A, taču rasējumos redzams, ka brauktuve projektēta 3,75m plata, izņēmums ir Celtniecības ielas posms no Stirnu ielas līdz trases beigām un pievedceļš kūdras fabrikai.
- Satiksmes intensitāte objektā skaitīta tikai stundas garumā, pie kam tā skaitīta laikā, kad intensitāte nav maksimālā. Neskatoties uz to, audita grupa pieņem, ka būtisku ietekmi uz projekta risinājumiem izmaiņas satiksmes intensitāšu datus neatstātu.
- 3.4.5. punktā norādīts, ka brauktuves platums ir 7,5m, braukšanas joslas platums 3,5m. Rasējumos malu līnijas, kas apzīmē braukšanas joslas robežas, nav paredzētas – joslas būs 3,75m platas.
- Paskaidrojuma rakstā nav norādīta pielietojamo atvairbarjeru noturības klase.
- Projektā nav norādīts pielietojamo ceļa zīmju izmērs. 415. un 415A. ceļa zīmes paredzamas samazināta izmēra.

## 3) Plāns

- Vieta, kur paredzēts gājējus/velosipēdistus vadīt pāri ielai PK 14+00 atrodas posmā starp diviem apgaismojuma balstiem, gājēju pāriešanas vieta nav izgaismota.
- Stirnu un kūdras fabrikas pievedceļu krustojumā ir ievērojams krūmu apaugums, kas ierobežo redzamību.

12

Reģistrācijas Nr. 40003345734, Valsts akciju sabiedrība, Miera iela 25, Rīga LV-1001, Latvija,  
 tālr.: 67025750, fakss: 67828301, e-pasts: csdd@csdd.gov.lv, <http://www.csdd.lv>



Ceļu drošības audita atzinums. Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā

- Celtniecības ielā PK 12+80 plāna līkne ar rādiusu 70m. LVS 190-1 nerekomendē paredzēt riņķa loku mazāku par 80m pie projektējamā ātruma 50km/h, taču, ņemot vērā, ka šajā vietā ir pieslēgums un iela apzīmēta ar 201 ceļa zīmēm ar 840. papildzīmi, risinājums ir pieņemams.
- Kūdras fabrikas pievedceļa beigās ir maza rādiusa plāna līkne – 50m, kas ir mazāk kā rekomendē LVS 190-1 pie projektētā ātruma 50km/h.
- PK 12+20 ielas kreisajā malā esošo plašo pieslēgumu nav paredzēts pārbūvēt, to sašaurinot fiziski, pieslēgumā paredzēts pielietot atvairbarjeru, uzstādot to plašā pieslēguma vidū. Ņemot vērā, ka atvairbarjeras paredzēts pielietot, lai norobežotu ceļa tuvumā esošus bīstamus šķēršļus, uzbērumus un ūdenstilpnes, barjeru pielietošana šādā veidā nav atbalstāma. Pieslēgums būtu fiziski sašaurināms izbūvējot satiksmes salīņu. Bez tam arī gājējiem un velosipēdistiem būs jāšķērso šis plašais pieslēgums gar barjeras aizmuguri, kur nav skaidri norādīta gājēju un velosipēdistu satiksmes telpa.
- Celtniecības ielā no PK 16+40 – PK 16+60 un PK 16+80 – PK 17+40 kreisajā malā paredzēta atvairbarjera. Barjeru paredzēts uzstādīt uz asfaltētās brauktuves daļas (brauktuve šajā vietā paplašināta). Ņemot vērā, ka šajā ielas posmā ir betona sēta, gājējiem satiksmes telpas nav, nav skaidrs kādēļ tiek paredzēta atvairbarjera (skatīt ielas foto šajā posmā zemāk), kādēļ tiek paredzēts asfaltēt platāku brauktuvi un uz tās uzstādīt barjeru.



13

Reģistrācijas Nr. 40003345734, Valsts akciju sabiedrība, Miera iela 25, Rīga LV-1001, Latvija,  
tālr.: 67025750, fakss: 67828301, e-pasts: [csdd@csdd.gov.lv](mailto:csdd@csdd.gov.lv), <http://www.csdd.lv>



Ceļu drošības audita atzinums. Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un  
rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā

- Kūdras fabrikas pievedceļā no PK 2+90 – PK 3+25 ceļa labajā malā uzrādīta izcelta betona apmale, pirms kuras no katras puses uzstādīti vertikālie apzīmējumi. Brauktuves betona apmales būtu jābūvē no pieslēguma pa visu stūra noapaļojuma rādīšiem un jābeidz šādā pašā veidā. Nav pieļaujams, ka betona apmale ar asu malu pēkšņi parādās ielas posmā kā grūti pamanāms bīstams šķērslis.
- un PK 16+80 – PK 17+40 kreisajā malā paredzēta atvairbarjera. Barjeru paredzēts uzstādīt uz asfaltētās brauktuves daļas (brauktuve šajā vietā paplašināta). Ņemot vērā, ka šajā ielas posmā teritoriju nožogo betona sēta, gājējiem satiksmes telpas nav, projektētais projektā nav skaidrojais kādēļ tiek paredzēta atvairbarjera (skatīt ielas foto šajā posmā zemāk), kādēļ tiek paredzēts asfaltēt platāku brauktuvi un uz tās uzstādīt barjeru.

#### 4) Garenprofils

- Projektā ielas garenprofils veidots bez izliektām un ieliektām garenprofila līknēm, kas ielai piešķirs vizuāli laužītu profilu. Ņemot vērā, ka garenslīpumu izmaiņas ir nelielas, satiksmes drošības apdraudējuma nebūs, taču vizuāli iela būs ar laužītu garenprofilu.
- Citu piezīmju par projekta garenprofilu audita grupai nav.

#### 5) Šķēršļprofils

- Autobusu pieturu pietāšanas paplašinājumi paredzēti 2,5m plati, esot 3,75m platām braukšanas joslām. LVS 190-8 pieļauj pietāšanas paplašinājumus veidot šaurākus par braukšanas joslām, taču izvēle ir jāpamato.
- Trases taisnajā posmā no PK 4+80 – PK 12+00 paredzēts brauktuvi veidot ar vienkāršu šķērslīpumu. LVS 190-1 nosaka, ka brauktuve veidojama ar divslīpju šķēršļprofilu. Kā negatīvs moments jāmin, ka, transportlīdzeklim zaudējot vadību, tas ir tendēts iebraukt pretējā braukšanas joslā, kas var novest pie negadījuma ar smagām sekām.

Ceļu drošības audita atzinums. Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā

- Plāna līknē PK 2+40 kūdras fabrikas pievedceļam projektēts negatīvs šķērsslīpums, kas var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļu vadāmību līknē, jo īpaši, esot slidenam segumam.
- Apvienotā gājēju un velo ceļa platums paredzēts 3m, kas ir atbilstoši LVS 190-9 rekomendācijām, taču projektā netiek paredzēta atšķirīga materiāla sānu sadalošā josla.

#### 6) Ceļa zīmes un horizontālie ceļa apzīmējumi

- Fabrikas un Celtniecības ielu krustojumā kopā ar 206. ceļa zīmi nav paredzēta atbilstoša 840. papildzīme. Identiska situācija PK 12+60.
- Atbilstoši LVS 190-2 dotajiem normālprofiliem, kas pielietoti projektā, nav paredzētas malu līnijas.

### 4. Rezultatīvā daļa

Iepazīstoties ar iesniegto ceļa rekonstrukcijas būvprojektu, ceļu drošības audita ietvaros tika pievērsta uzmanība tādiem satiksmes drošību nosakošiem lielumiem kā plāns, šķēršprofilis, garenprofilis un citiem, par kuriem norādīts audita atzinuma Konstatējošajā daļā. Novērtējot projektu, audita grupa vērš uzmanību uz atzinuma Konstatējošajā daļā aprakstītajiem iespējamiem sarežģījumiem un risinājumiem, uzskatot par nepieciešamu šos jautājumus iespēju robežās atrisināt projektā.

- ❖ Projektā būtu paredzams marķēt arī ar malu līnijām braukšanas joslas.
- ❖ Stirnu ielas un kūdras fabrikas pievedceļa krustojumā paredzams izcirst krūmus, kas ierobežo krustojumā redzamību.
- ❖ Gājēju pāriešanas vietās paredzams atsevišķs, vai vismaz pietuvināts apgaismojums.
- ❖ Koriģējams paskaidrojuma raksts – projektā paredzēti divi normālprofila veidi.
- ❖ Projektā uzrādāma atvairbarjeru noturēšanas līmenis.


15

Reģistrācijas Nr. 40003345734, Valsts akciju sabiedrība, Miera iela 25, Rīga LV-1001, Latvija,  
tālr.: 67025750, fakss: 67828301, e-pasts: csdd@csdd.gov.lv, <http://www.csdd.lv>

Ceļu drošības audita atzinums. Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā

- ❖ PK 12+20 ielas kreisajā malā esošais pieslēgums veidojams paredzot vidū satiksmes salīņu ar gājēju/velo celiņu, līdzīgi kā teritorijas pieslēgums risināts kūdras fabrikas pievedceļā.
- ❖ Projektā skaidrojams, kādēļ Celtniecības ielā no PK 16+40 – PK 16+60 un PK 16+80 – PK 17+40 kreisajā malā paredzēts uzstādīt atvairbarjeras, paplašinot brauktuves asfaltēto daļu.
- ❖ Kūdras fabrikas pievedceļā no PK 2+90 – PK 3+25 ceļa labajā malā paredzamā izceltā brauktuves apmale sākama un izbeidzama pa stūra noapaļojuma rādiusu, lai nav asu malu uz brauktuves.
- ❖ Ielas garenprofilu veidojot, būtu jāparedz izliektas un ieliektas garenprofila līknes lūzuma vietās.
- ❖ Projektā pamatojams, kādēļ autobusu pieturu piestāšanas paplašinājumi ir šaurāki kā braukšanas joslas.
- ❖ Celtniecības ielas taisnajā posmā paredzams divslīpju šķērsprofils, atkāpes pamatojamas.
- ❖ Kūdras fabrikas pievedceļa plāna līknē PK 2+40 paredzams pozitīvs šķērsslīpums, kas vērsts plāna līknes iekšmalas virzienā.
- ❖ Apvienotajam gājēju un velo celiņam būtu jāparedz sānu sadalošā josla no atšķirīga materiāla, kā to rekomendē LVS 190-9.
- ❖ Fabrikas un Celtniecības ielu krustojumā kopā ar 206. ceļa zīmi paredzama 840. papildzīme mazāksvarīgā krustojuma zarā.
- ❖ PK 12+60 apzīmētā krustojumā mazāksvarīga ceļa zarā paredzama 840. papildzīme.
- ❖ 415. un 415A. ceļa zīmes paredzamas samazināta izmēra.



CSDD Ceļu drošības  
audita daļas auditors  
  
U. Rudzītis

## Atbildes uz CSDD audita piezīmēm

Nr.p.k.	Piezīme	Atbilde
1.	Projektā būtu paredzams marķēt arī ar malu līnijām braukšanas joslas.	Tiks paredzēts malu marķējums
2.	Stirnu ielas un kūdras fabrikas pievedceļa krustojumā paredzams izcirst krūmus, kas ierobežo krustojumā redzamību.	Ielas malās augošie krūmi atrodas uz privātiem zemes gabaliem. Šī būvprojekta ietvaros projektētājam nav tiesības paredzēt to izzāģēšanu. Tiks paredzēts apzāģēt zarus, kas aizsedz brauktuvi vai ietvi.
3.	Gājēju pāriešanas vietās paredzams atsevišķs, vai vismaz pietuvināts apgaismojums.	Ievērots.
4.	Koriģējams paskaidrojuma raksts – projektā paredzēti divi normālprofila veidi.	Ievērots
5.	Projektā uzrādāms atvairbarjeru noturēšanas līmenis.	Ievērots. Noturēšanas līmenis N2.
6.	Pk 12+20 ielas kreisajā malā esošais pieslēgums veidojams paredzot vidū satiksmes salīņu ar gājēju/velo celiņu, līdzīgi kā teritorijas pieslēgums risināts kūdras fabrikas pievedceļā.	Nobrauktuves pieslēgums sašaurināts neveidojot salīņu.
7.	Projektā skaidrojams, kādēļ Celtniecības ielā no Pk 16+40 – Pk 16+60 un Pk 16+80 – Pk 17+40 kreisajā malā paredzēts uzstādīt atvairbarjeras, paplašinot brauktuves asfaltēto daļu.	Risinājums koriģēts. Asfalta paplašinājums un atvairbarjeras netiek paredzētas. To vietā paredzēta minerālmateriālu nomale 1.25 m platumā un koriģēts nobrauktuves risinājums.
8.	Kūdras fabrikas pievedceļā no Pk 2+90 – Pk 3+25 ceļa labajā malā paredzamā izceltā brauktuves apmale sākama un izbeidzama pa stūra noapaļojuma rādīsu, lai nav asu malu uz brauktuves.	Ievērots. Mainīts risinājums - apmale aizstāta ar betona tekni.
9.	Ielas garenprofilu veidojot, būtu jāparedz izliktas un ieliektas garenprofila līknes lūzuma vietās.	Daļēji ievērots. Lūzumu noapaļojuma līknes paredzētas tur kur lūzumu veidojošo kritumu savstarpējā starpība ir lielāka par 1.0%. Projekta risinājumi ūdens novadīšanas paredz minimālo garenkritumu 0.4%. Paredzot garenprofila līkni starp tangentēm ar 0.5% garenkritumu, tiks radīti plakani posmi, kuros veidosies pelķes.
10	Projektā pamatojams kādēļ autobusu pieturu pietāšanas paplašinājumi ir šaurāki kā braukšanas joslas.	Pieturvietu paplašinājumi ir šaurāki, lai tie skartu pēc iespējas mazāk blakus esošos privātīpašumus un tāpēc, ka to pie attiecīgās transporta intensitātes pieļauj LVS 190-8 2012..
11	Celtniecības ielas taisnajā posmā paredzams divslīpju šķēršprofils, atkāpes pamatojamas.	Nav ievērots. Celtniecības ielas taisnajā posmā paredzēts vienslīps brauktuves šķērskritums, lai virsmas ūdens varētu notecēt ielas labajā malā paredzētajā betona tekne un tiktu novadīts esošajā Stirnu ielas grāvju sistēmā. Slēgto lietuvu ūdens kanalizāciju šajā vietā ir sarežģīti un dārgi izbūvēt, jo tuvumā nav esoši lietuvu kanalizācijas tīkli, kuriem ielu varētu pievienot.



12	Kūdras fabrikas pievedceļa plāna līknē Pk 2+40 paredzams pozitīvs šķērsslīpums, kas vērsts plāna līknes iekšmalas virzienā.	Nav ievērots. Mazajai stirnu ielai tuvumā nav esošie ūdens kolektori, pie kuriem būtu iespējams pieslēgt slēgto lietus ūdens kanalizāciju, līdz ar to nav iespējams izveidot pretēji vērstu šķērskritumu, jo ūdens atdursies pret izcelto ielas apmali un veidos peļķes.
13	Apvienotajam gājēju un velosipēdistu celiņam būtu jāparedz sānu sadalošā joslā no atšķirīga materiāla, kā to rekomendē LVS 190-9.	levērots. Tiks paredzēts kontrastējošas krāsas bruģakmens ~0.50 m platumā sānu sadalošās joslas izcelšanai.
14	Fabrikas un Celtniecības ielas krustojumā kopā ar 206. Ceļa zīmi paredzama 840. Papildzīme mazāk svarīgā krustojuma zarā.	levērots. Papildzīme tiks paredzēta.
15	Pk 12+60 apzīmētā krustojumā mazāksvarīga ceļa zarā paredzama 840. papildzīme.	levērots. Papildzīme tiks paredzēta.
16	415. un 415A. Ceļazīmes paredzamas samazināta izmēra.	levērots. Tiks paredzēts.

Būvprojekta TS daļas vadītājs  
Valdis Polmanis (sert.Nr.20-7125)

### **3.PIELIKUMS- AS “LATVIJAS VALSTS MEŽI” VĒSTULE 4.1-2\_00EL\_150\_16\_53**



AKCIJU SABIEDRĪBA "LATVIJAS VALSTS MEŽI"  
Vienotais reģistrācijas nr.40003466281  
Vaiņodes iela 1, Rīga, LV – 1004, Latvija  
tālrunis 67602075, fakss 67805430, e-pasts: lvm@lvm.lv

## LVM Nekustamie īpašumi

Līvānos

**DATUMU SKATĪT DOKUMENTA PARAKSTA LAIKA ZĪMOGĀ**  
**Nr. REĢISTRĀCIJAS NUMURU SKATĪT DOKUMENTA FAILA NOSAUKUMĀ**

**SIA "Firma L4"**  
Jelgavas ielā 90, Rīgā, LV 1004  
[firmaL4@L4.lv](mailto:firmaL4@L4.lv)

Informācijai: **Līvānu novada pašvaldībai**  
Rīgas iela 77, Līvāni,  
Līvānu novads, LV-5316  
[dome@livani.lv](mailto:dome@livani.lv)

**Par būvprojekta "Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā" risinājumu saskaņošanu**

AS "Latvijas valsts meži" (turpmāk tekstā – LVM) saņemts un izskatīts Jūsu iesniegums Nr.905 no 08.12.2015. par būvprojekta "Fabrikas, Celtniecības un Stirnu ielas infrastruktūras jaunbūve un rekonstrukcija uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu industriālajā zonā" risinājumu saskaņošanu (turpmāk- Būvprojekta risinājumi).

1. Izvērtējot Būvprojekta risinājumus, LVM rīcībā esošo informāciju un apsekojot dabā LVM lietošanā esošās zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 76520010102, 76520010103 un 76520010072, kas robežojas ar Līvānu novada pašvaldības tiesiskā valdījumā esošo zemes vienību ar kadastra apzīmējumu 76520010124, tika konstatēts, ka:

1.1. dabā esošās robežzīmes atbilst Būvprojekta risinājumā norādītajām robežzīmēm LVM lietošanā esošām zemes vienībām;

1.2. pārbūvējamā ceļa darbības zonā esošie krūmi ir nelikvidā koksne, ko nelielā apjoma dēļ LVM nav izdevīgi izmantot šķeldas sagatavošanai;

1.3. pārbūvējamā ceļa darbības zonā esošā novācamā koka pārdodamais apjoms ir 0.48 m3, šī apjoma pārdošanas cena uz 18.01.2016. ir EUR 7.00 (septiņi euro 00 centi).

2. LVM saskaņo Būvprojekta risinājumus ar LVM lietošanā esošajām zemes vienībām ar kadastra apzīmējumiem 76520010102, 76520010103 un 76520010072, kur paredzēts izmainīt esošās Celtniecības ielas nogāzes un sāngrāvju konfigurāciju atbilstoši pievienotajiem rasējumiem TS-2-2 "Izbūves plāns", tai skaitā izbūvējot nobrauktuvi ar caurteku uz zemes vienību ar kadastra apzīmējumu 76520010103 Pk 5+00, ar sekojošiem nosacījumiem:

2.1. ņemot vērā, ka pārbūvējamā ceļa darbības zonā esošie krūmi ir nelikvidā koksne, ko nelielā apjoma dēļ LVM nav izdevīgi izmantot šķeldas sagatavošanai, un novācamā koka pārdodamais apjoms ir 0.48 m3 (pārdošanas cena uz 18.01.2016.- EUR 7.00 (septiņi euro 00 centi), projekta realizētājs atpērk novācamo koku un veic krūmu un koka novākšanu pēc ciršanas apliecinājuma saņemšanas;

2.2. par nepieciešamību izņemt koka ciršanas apliecinājumu Valsts meža dienestā projekta realizētājs rakstiski, ne vēlāk kā 1 (vienu) mēnesi pirms plānotās darbības uzsākšanas, informē LVM Dienvidlatgales mežsaimniecību;

2.3. ja Objekta būvniecības laikā tiek bojāta vai iznīcināta kāda no instrumentāli uzmērītajām robežzīmēm, tā jāatjauno atbilstoši 27.12.2011. LR MK noteikumiem Nr.1019 "Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi" projekta realizētājam par saviem līdzekļiem un saskaņojama ar LVM Nekustamie īpašumi Nekustamo īpašumu vadītāju Dienvidlatgales mežsaimniecībā D.Fonabergu, t.22003808.

Ar cieņu -

LVM Nekustamie īpašumi Nekustamo īpašumu vadītāja  
Dienvidlatgales mežsaimniecībā

D.Fonaberga

**ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR  
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU**

Mob.22003808

E-pasts: [d.fonaberga@lvm.lv](mailto:d.fonaberga@lvm.lv)



## **4.PIELIKUMS- SASKAŅOJUMI AR ZEMJU ĪPAŠNIEKIEM**

## **5.PIELIKUMS- TOPOGRĀFISKAIS PLĀNS**

## **6. PIELIKUMS- ĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS (ATSEVIŠKŠ SĒJUMS)**